

# A1 Beekbergen- Apeldoorn Zuid

**Gebied** Oost-Nederland  
**Onderwerp** Hoofdwegen  
**Ministerie** IenM  
**Fase** Planstudie



**Opgave** Als gevolg van weefbewegingen op het knooppunt Beekbergen ondervindt het doorgaande verkeer op de A1 en het verkeer op de verbinding Deventer-Arnhem hinder. Dit heeft een negatief effect op de goede en veilige doorstroming van het verkeer.

**Oplossing** Verbetering van het knooppunt Beekbergen door aanleg van weefstroken op de A1, een directe verbindingsboog tussen de A1 en de A50 op het knooppunt en een extra rijstrook op de A50 tussen het knooppunt en de verzorgingsplaats De Brink.

### Planning

Tracébesluit: 2012  
 Start realisatie: 2013  
 Openstelling: 2014

**Financiën** Taakstellende budget: € 35 mln excl. € 4 mln voor enkele deelprojecten die Rijkswaterstaat buiten de scope van deze planstudie op korte termijn realiseert.

**Politiek/bestuurlijk** Deze planstudie volgt uit het maatregelpakket robuust netwerk, gebiedsgerichte uitwerking Mobiliteitsaanpak, november 2008. De regio heeft zich verbonden aan uitvoering van enkele projecten op het onderliggend wegennet die een sterke relatie hebben met bovengenoemde maatregelen op het hoofdwegennet. De regio financiert deze aanpassingen voor een bedrag van € 5,1 miljoen (prijspeil 2008) uit eigen middelen. In het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2009 is de aanvangsbeslissing en de startnotitie vastgesteld.

### Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen					•	
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning						•
Financiën						•
Pol./Best.						

### Toelichting op de wijzigingen

**2011:** het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

**2012:** de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 7 mln). Aanpassingsplanning vanwege vertraging onderzoeken t.b.v. Tracébesluit.