

# A12 Bypass Nootdorp

<b>Gebied</b>	Zuidvleugel
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Planstudie



**Opgave** Op deze verbinding doet zich een verkeersprobleem voor. De oorzaak van het probleem is gelegen in het feit dat de aansluiting Nootdorp uitkomt in een weefvak waar de uitwisseling van verkeer naar de Utrechtsebaan (A12) en de A4 richting Amsterdam en Rotterdam plaatsvindt.

**Oplossing** De oplossing voorziet in het ontvlechten van de huidige toerit Nootdorp in een toerit naar de A4 en een toerit naar de Utrechtsebaan. Om dit mogelijk te maken wordt een parallelverbinding langs de A12 aangelegd; deze parallelverbinding gaat onder de verbindingsebaan, die de verbinding vormt tussen de A12 en de A4 door om vervolgens in het Prins Clausplein op de A12 middels een invoegstrook te eindigen. Halverwege deze parallelverbinding wordt een aftakking/toerit naar de A4 aangelegd.

## Planning

Tracébesluit: 2012  
Start realisatie: 2012  
Openstelling: 2014

**Financiën** Taakstellend budget: nog niet bepaald.

**Politiek/bestuurlijk** Project komt voort uit de mobiliteitsaanpak gericht op de aanpak van flessenhalzen en ontvlechten van verkeersstromen op het hoofdwegenet.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen					•	
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning						•
Financiën						
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2011:** het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

**2012:** door aanpassingen op het ontwerp, verschuiven het tracébesluit en de realisatie naar 2012 en de openstelling naar 2014.