

A12 Zoetermeer- Zoetermeer centrum (noordbaan)

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave Op deze verbinding doen zich verkeersafwikkelingproblemen voor waardoor de bereikbaarheid verslechtert.

Oplossing In de huidige situatie heeft de A12 tussen Utrecht en Den Haag 2x3 rijstroken, behalve tussen de aansluiting Zoetermeer en de aansluiting Zoetermeer centrum richting Den Haag. Daar is sprake van 2 rijstroken voor alle verkeer, een busbaan en een vluchtstrook. De oplossing voorziet in een herinrichting van het dwarsprofiel waarbij de busbaan wordt omgevormd naar een reguliere rijstrook en het busverkeer via de vluchtstrook plaatsvindt. Aan de binnenbermzijde van het profiel wordt een spitsstrook ingericht die aansluit op de spitsstrook tussen knooppunt Gouwe en de aansluiting Zoetermeer. De aanpassing vindt in 2011 plaats tussen km 15,8 en km 11,8 op de noordbaan van de A12.

Planning

Tracébesluit: 2011

Start realisatie: 2011

Openstelling: 2011

Financiën Taakstellend budget: € 24 mln.

Politiek/bestuurlijk Project komt voort uit de mobiliteitsaanpak gericht op de aanpak van flessenhalzen en ontvlechten van verkeersstromen op het hoofdwegenet.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen					•	
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën						
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2011: het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

2012: het tracébesluit is in maart 2011 vastgesteld. Het project is overgegaan naar de realisatiefase.