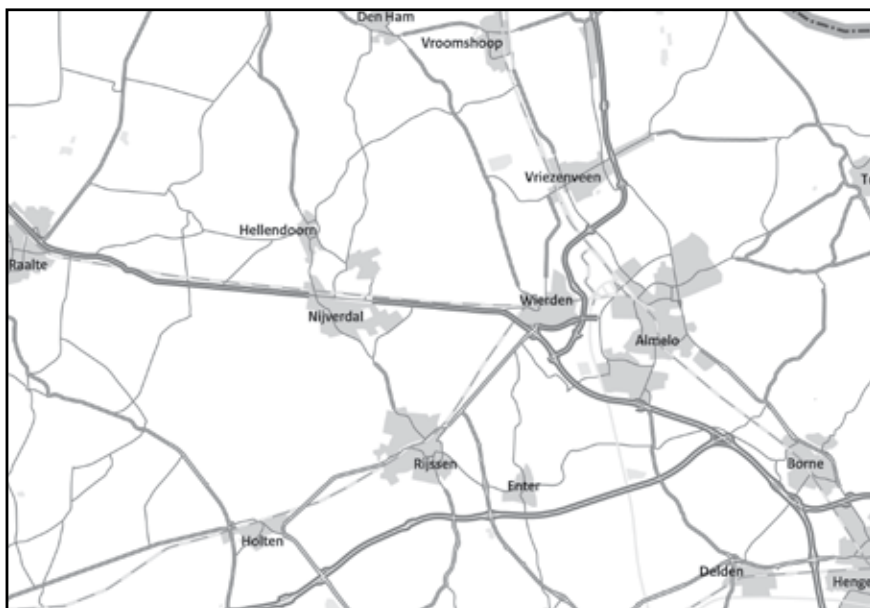


N35 Verkenning Nijverdal - Wierden

Gebied	Oost-Nederland
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Verkenning



Opgave De N35 tussen Nijverdal-Wierden is een verkeersonveilige weg waar de doorstroming kwetsbaar is. Het Rijk heeft in de mobiliteitsaanpak de ambitie uitgesproken om op termijn de N35 te laten functioneren als stroomweg (100 km/uur), zodat een volwaardige schakel tussen de stedelijk-economische centra Zwolle-Kampen en Twente tot stand kan komen. De regio heeft op haar beurt haar ambities voor de N35 verwoord in haar Marsroute N35.

Politiek/bestuurlijk In het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2010 hebben Rijk en regio ingestemd met de start van de verkenning Nijverdal-Wierden, waarbij het taakstellend budget van € 80 mln incl. BTW als randvoorwaarde geldt. Op basis van afspraken uit het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 is dit budget gelijkmatig verdeeld tussen IenM en de provincie Overijssel. Van het rijksdeel van de realisatiekosten (€ 40 mln) is € 5 mln reeds beschikbaar door het amendement Koopmans/Cramer (TK 31 700 A, nr 70). De resterende € 35 mln is nog niet beschikbaar voor 2021. De provincie heeft aangeboden deze € 35 mln voor te financieren. De condities waaronder eventuele voorfinanciering van € 35 mln plaatsvindt moeten nog worden bepaald.

Doel van deze verkenning is om de verkeersveiligheid en doorstroming op het traject Nijverdal-Wierden te verbeteren door aan de oostkant van de combitunnel Nijverdal, de huidige 1x2 strooksweg op te waarden tot

een autoweg van 100 km/uur. In de verkenning worden verschillende mogelijkheden onderzocht. Tevens wordt nagegaan in hoeverre de scope van het Combiplan Nijverdal (specifiek voor het deel van de N35 ten oosten van de toekomstige tunnel) moet worden aangepast, passend binnen de planning van de werkzaamheden van het combiplan.

Planning Het resultaat van deze verkenning is een bestuurlijke voorkeursbeslissing die binnen het budgettaire kader de verkeersveiligheid en doorstroming verbetert en gevolgd kan worden door een stabiele en korte planuitwerkingsfase. De startbeslissing is genomen in maart 2011 en de verkenning is in het eerste kwartaal van 2012 gereed. De verkenning krijgt niet de vorm van een structuurvisie.

Betrokkenen IenM en de provincie Overijssel. De gemeenten Hellendoorn, Holten, Rijssen, Wierden en de regio Twente, zowel de bestuurders als de bewoners, worden in deze verkenning betrokken bij de uitwerking van de plannen middels een gezamenlijk met het centrum voor publiekparticipatie opgezet participatie traject.