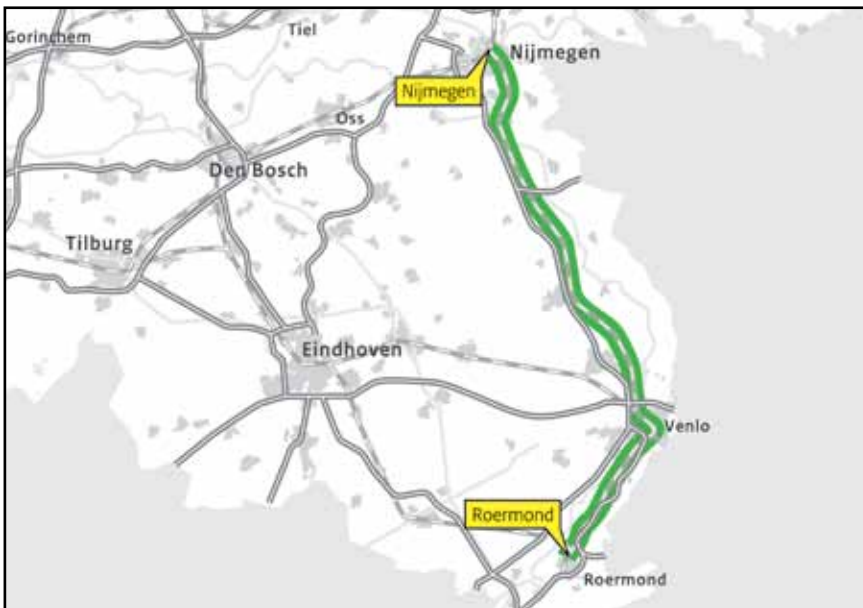


# Quickscan Decentraal Spoor: Nijmegen-Roermond

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>Gebied</b>     | Limburg             |
| <b>Onderwerp</b>  | Spoorwegen personen |
| <b>Ministerie</b> | IenM                |
| <b>Fase</b>       | Planstudie          |



**Opgave** Op een aantal gedecentraliseerde spoorlijnen is sprake van sterke vervoersgroei en hebben enkele decentrale overheden meer ambitie met het gedecentraliseerde spoorvervoer voor reizigers dan mogelijk is met de beschikbare capaciteit. Mede naar aanleiding hiervan is in 2008 een quick scan naar de marktontwikkelingen in het personenvervoer op gedecentraliseerde spoorlijnen uitgevoerd. Uit deze quick scan bleek dat onder andere de punctualiteit op de lijn Roermond-Nijmegen onvoldoende is.

**Oplossing** ProRail heeft op basis van een effectiviteitsanalyse in beeld gebracht welke maatregelen nodig zijn ter verbetering van de punctualiteit. Voor de lijn Roermond-Nijmegen betreft dit:

- Snelheidsverhoging Blerick-Venray
- Sneller binnenrijden emplacement
- Snelheidsverhoging Venlo-Roermond
- Aanleg snelwissel bij Reuver
- Aanleg dubbelspoor bij Reuver

Op deze lijn worden ook in Gelderland maatregelen getroffen, zie hiervoor het projectblad Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland.

**Planning** Oplevering: divers, te realiseren tussen 2011-2013.

**Financiën** De taakstellende rijksbijdrage voor de Quickscan maatregelen is vastgesteld op in totaal € 54,4 mln (incl. BTW). Hiervan is € 17,65 mln (incl. € 1,65 mln voor het Gelderse deel van deze lijn) bestemd voor de maatregelen op de lijn Roermond-Nijmegen, welke via de BDU aan de provincie Limburg wordt beschikt.

De maatregelen worden voor 50% door de decentrale overheden betaald: provincie Limburg draagt €16 mln bij.

#### **Politiek/bestuurlijk**

Moties: de Tweede Kamer heeft eind 2007 verzocht tot de uitvoering van een quick scan naar de markt en capaciteit op de regionale spoorlijnen (Anker en Koopmans, TK 31200 XII, nr 55). In september 2008 is het eindrapport opgeleverd en aan de Tweede Kamer verstuurd (TK 31305 XII, nr 80 als onderdeel van de Mobiliteitsaanpak).

Amendement Cramer ter verbetering van het regionale OV (TK 31474 XII, nr 10).

In de bestuurlijke overleggen MIRT voor- en najaar 2009 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over de te nemen maatregelen en de gezamenlijke (50/50) financiering op basis van taakstellende budgetten.

#### Projecthistorie

|            | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Algemeen   |     |     |     |     | •   |     |
| MIRT fase  |     |     |     |     |     |     |
| Opgave     |     |     |     |     |     |     |
| Oplossing  |     |     |     |     |     |     |
| Planning   |     |     |     |     |     |     |
| Financiën  |     |     |     |     |     |     |
| Pol./Best. |     |     |     |     |     |     |

#### Toelichting op de wijzigingen

**2011:** het project is nieuw opgenomen in het MIRT.