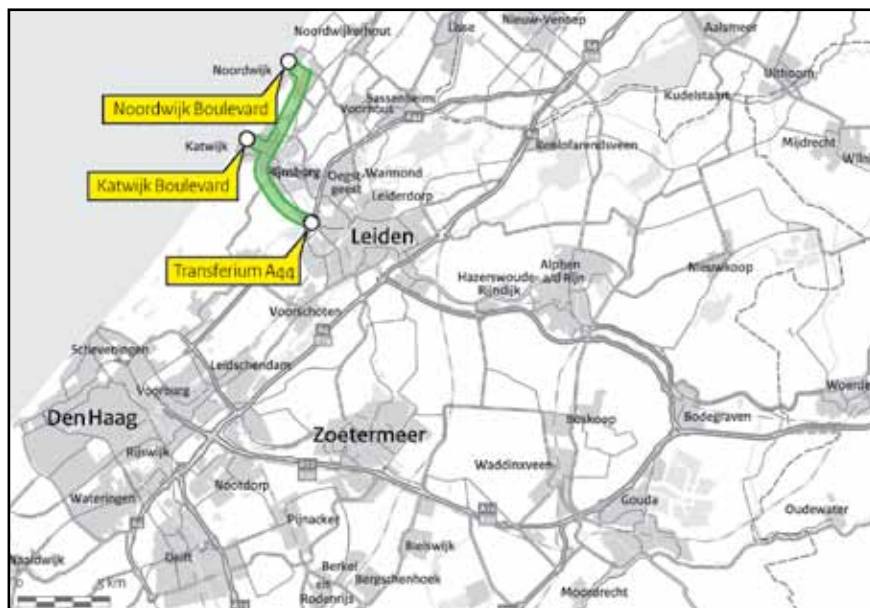


Rijn-Gouwelijn West

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Regionale/lokale infrastructuur
Ministerie	IenM
Fase	Planstudie



Opgave De kwaliteit van het openbaar vervoer (attractiviteit, structurerende werking en kostendekkingsgraad) in het gebied tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk is onvoldoende om de aanwezige en geplande woon- en werklocaties (o.a. Nieuw Valkenburg) op een kwalitatief hoogwaardige manier te ontsluiten. De RGL-West sluit bij het transferium bij de A44 aan op de RGL-Oost. (Zie ook het projectblad RGL-Oost).

Oplossing Een lightrail-verbinding op de corridor tussen Leiden en Katwijk/Noordwijk, die aansluit op de lightrail RGL-Oost (Gouda-Alphen a/d Rijn-Leiden) en zo één doorgaande OV-verbinding vormt. RGL-West wordt apart beoordeeld in relatie tot de bouwopgave.

Planning

Start realisatie: 2012
Oplevering: 2015

Financiën Voor RGL-West is een rijksbijdrage van € 46 mln gereserveerd.

Politiek/bestuurlijk Het nieuwe college van GS van Zuid-Holland kiest in haar hoofdlijnen-akkoord voor het beter benutten van het bestaande spoor tussen Alphen en Leiden Centraal voor Oost en een vertrammbare busbaan voor West (tussen Leiden Centraal en Katwijk/Noordwijk).

Uitvoering Door de keuze van het nieuwe college moeten de plannen opnieuw worden uitgewerkt. De provincie Zuid-Holland en de betrokken gemeenten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van dit project.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen					•	
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën						
Pol./Best.						•

Toelichting op de wijzigingen

2011: het project is nieuw opgenomen in het MIRT. Aanleg van de RGL-Oost is voorwaarde voor aanleg van de RGL-West.

2012: door de keuze van GS voor een andere oplossing moeten de plannen opnieuw worden uitgewerkt.