

A28 Utrecht-Amersfoort

Gebied	Utrecht
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Planstudie



Opgave De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen op de driehoek van autosnelwegen A27/A1/A28 en het daarop aansluitend onderliggend wegennet.

Oplossing De planstudie A28 Utrecht-Amersfoort heeft betrekking op zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet en is onderdeel van de regionale pakketstudie driehoek Utrecht-Hilversum-Amersfoort. In de pakketstudie is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (OV, fiets, auto, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement). Naast de planstudie A28 Utrecht-Amersfoort maken ook de planstudies A27/A1 Utrecht-knooppunt Eemnes-Amersfoort en A28/A1 knooppunt Hoevelaken deel uit van de pakketstudie. In 2008 is de planstudie A28 Utrecht-Amersfoort gestart. De wegaanpassing betreft de uitbreiding van de rijksweg A28 van 2x2 naar 2x3 rijstroken op het traject Utrecht - Leusden-Zuid, het realiseren van plusstroken en weefstroken op het traject Leusden-Zuid - Hoevelaken in beide richtingen en een verbreding van de verbindingsboog van de A28 zuid naar de A1 oost van 1 naar 2 rijstroken. De overige maatregelen betreffen in hoofdzaak het aanpassen van viaducten en andere kunstwerken.

Planning

Wegaanpassingsbesluit: 2012
Start realisatie: 2011
Openstelling: 2013

Financiën Taakstellend budget: € 191 mln.

Politiek/bestuurlijk Op 13 november 2006 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen Rijk en regio Utrecht (Partijen) waarin afspraken zijn gemaakt over de aanpak van de pakketstudies. In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat voor de Driehoek Utrecht-Hilversum-Amersfoort een pakket van indicatief minimaal € 0,8 mld en maximaal € 1,4 mld op het terrein van het hoofdwegennet en indicatief minimaal € 31 mln en maximaal € 55 mln op het terrein van het onderliggend wegennet benodigd is. Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg MIRT van voorjaar 2008 is besloten een planstudie te starten op de A28 Utrecht-Amersfoort. Het project maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen. Het Ontwerp Wegaanpassingsbesluit is maart 2011 vastgesteld.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 8, 13, 22, 39 en 44 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen				•		
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing						
Planning						•
Financiën				•	•	
Pol./Best.			•			

Toelichting op de wijzigingen

2008: het project is nieuw in de planstudiefase.

2009: besluit planstudie A28 Utrecht-Amersfoort.

2010: projectblad Driehoek Utrecht-Hilversum-Amersfoort gesplitst in A27/A1 Utrecht-knooppunt Eemnes-Amersfoort, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en A28 Utrecht-Amersfoort. Het project A28 Utrecht-Amersfoort is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen.

2011: budget is verhoogd voor kostenstijging als gevolg van de spoedaanpak.

2012: door de complexe geluidssituatie heeft de besluitvorming vertraging opgelopen. Het besluit zal daarom begin 2012 worden vastgesteld en de oplevering zal in 2013 plaatsvinden. Het taakstellend budget is naar beneden bijgesteld als gevolg van de aanbesteding. Tevens zijn de projectkosten aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 36 mln).