

Rotterdam Vooruit

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Integrale gebiedsopgaven
Ministerie	IenM
Fase	Verkenning



Opgave Het doel van de MIRT Verkenning Regio Rotterdam en Haven Duurzaam Bereikbaar is te komen tot:

- Een gedragen beeld van de problematiek, de belangrijkste opgaven en de oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheid van de Rotterdamse regio in de periode tot 2040. Uitgangspunten hierbij zijn multimodaliteit (auto, OV en fiets), integraliteit, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.
- Een beeld van de kosten en de (maatschappelijke) baten van de oplossingen, inclusief mogelijkheden van publiekprivate samenwerking.
- Een beeld van de belangrijkste milieueffecten, opgesteld in een plan-MER.
- De voorbereiding van aansluitende planuitwerking- en besluitvormingstrajecten.

Binnen de verkenning worden vijf deelprojecten onderscheiden:

1. Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO)
2. Kwaliteitssprong OV op Zuid
3. Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor (HBAC)
4. A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – knooppunt Gouwe
5. Multimodale knooppunten en versterking netwerken

In het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 is een verkeersstudie naar het traject A15 Papendrecht-Gorinchem toegevoegd.

Planning De MIRT Verkenning Rotterdam Vooruit wordt in 2011 afgerond, op basis van een rijksstructuurvisie.

Binnen het bereikbaarheidspakket Zuidvleugel wordt tot en met 2023 prioriteit gegeven aan realisatie van NWO en A20 Nieuwerkerk aan de IJssel-Knooppunt Gouwe. De uitkomsten van Rotterdam Vooruit zijn in de komende jaren agendabepalend bij eventueel nieuw te starten bereikbaarheidsinitiatieven in de regio Rotterdam.

Betrokkenen Opdrachtgever voor de verkenning zijn het ministerie van IenM, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam. Het betreft een integrale gebiedsgerichte verkenning binnen een omvangrijk studiegebied, bestaande uit de Stadsregio Rotterdam, het Westland en de Hoeksche Waard. Daarnaast is er een sterke relatie met Haaglanden en Drechtsteden, die ook in de studie worden betrokken.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 6, 9, 11, 14, 28, 29, 31, 35 en 36 uit de File Top 50.