

Verkenning Haaglanden

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Integrale gebiedsopgaven
Ministerie	IenM
Fase	Verkenning



Opgave Uit een aantal studies, waaronder de verkeersstudie Prins Clausplein, blijkt dat er bereikbaarheidsknelpunten in de regio Haaglanden na 2020 blijven bestaan. De gesignaleerde knelpunten vragen om een integrale aanpak, waarbij ook de ruimtelijk economische ontwikkeling van de regio Haaglanden dient te worden betrokken. In de verkenning wordt de afwikkeling van het verkeer op de A4 op het traject Harnaschknoop-Ypenburg-Prins Clausplein-Leidschendam in samenhang gezien met het functioneren van de toeleidende wegen en het onderliggend (stedelijk) wegennet, de ruimtelijke opgaven en het openbaar vervoer. Het studiegebied van de verkenning betreft globaal gezien het Stadsgewest Haaglanden. De MIRT-Verkenning resulteert eind 2011 in een visie op de ontwikkeling van het gebied, een prioritering van bereikbaarheidsvraagstukken en een onderbouwde voorkeursbeslissing.

Planning De verkenning bestaat uit twee fasen, te weten:

Fase A: Analyse en prioritering van ruimtelijke en mobiliteitsvraagstukken waarvoor het gebied Haaglanden op de langere termijn gesteld zal staan. Fase A is afgerond in oktober 2009.

Fase B: Aandragen van kansrijke alternatieven voor geprioriteerde vraagstukken die bijdragen aan het waarmaken van de gezamenlijke ambities om het gebied Haaglanden bereikbaar te houden en

de ruimtelijke economische structuur te versterken.

In Fase B worden voor de geprioriteerde wegvraagstukken 'Doorstroming A4 passage' en 'Poorten & Inprikkers Den Haag' en het OV-vraagstuk 'Verbetering ontsluiting Centrale Zone Den Haag' de kansrijke alternatieven in kaart gebracht en op hun effecten beoordeeld. Op basis van verkregen informatie wordt een voorkeursbeslissing voorzien in het najaar van 2011. Bij dit project wordt de voorkeursbeslissing vastgelegd in een ontwerp Rijksstructuurvisie.

Betrokkenen In deze verkenning wordt samengewerkt door het ministerie van IenM, de provincie Zuid-Holland en het Stadsgewest Haaglanden (inclusief achterliggende gemeenten). Naast deze overheden wordt het publiek – o.a. bedrijven en instellingen, belangenbehartigers, bewonersgroepen en inwoners – uitgenodigd om hun kennis en ervaring in te zetten op weg naar bestuurlijke voorkeursbeslissing