

# As Leiden-Katwijk (Integrale Benadering Holland Rijnland)

<b>Gebied</b>	Zuidvleugel
<b>Onderwerp</b>	Integrale gebiedsopgaven
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Verkenning



**Opgave** De Tweede Kamer heeft de regering eind 2007 tijdens de behandeling van het MIRT 2008, verzocht om in samenwerking tussen de toenmalige departementen VenW, VROM, EZ, LNV en Financiën, en in overleg met de regio, het geheel van projecten in de regio Holland Rijnland (Rijnlandroute, Rijn-Gouwelijn, Valkenburg, Greenport Duin- en Bollenstreek en Bioscience Park Leiden) als één project op te nemen in het MIRT Projectenboek. Enerzijds, omdat de bovengenoemde projecten bijdragen aan de doelstelling van het Rijk en de regio om in het gebied Leiden - Katwijk een internationaal vestigingsmilieu te creëren voor kennisintensieve bedrijvigheid en hoogwaardig wonen anderzijds, omdat bovengenoemde projecten met elkaar samenhangen. Er is een gezamenlijk en integraal beeld van de ontwikkeling van de regio, inclusief de effecten op het netwerk van wegen verkre- gen. Op basis van dit beeld is eind 2009 een gezamenlijke voorkeursrichting bepaald over het te kiezen oplossingscluster, Zoeken naar Balans. Begin 2011 heeft het Rijk haar bijdrage aan de projecten RijnlandRoute en RijnGouwelijn toegezegd in de vorm van een gebiedsbudget. Met dit gebiedsbudget en de regionale bijdrage kan voor beide projecten een acceptabele variant worden gerealiseerd. Hierbij krijgt de regio de ruimte en verant- woordelijkheid om definitieve keuzes te maken binnen en tussen onderdelen van deze projecten.

**Planning** Door de provincie wordt in 2011 een voorstel uitgewerkt waarin de nadere keuzes binnen en tussen de projecten RijnlandRoute en RijnGouwelijn worden gemaakt en de relatie met de overige ontwikkelingen in de regio zoals bijv. de woningbouw op Nieuw-Valkenburg wordt geduïd. In dit voorstel wordt tevens een planning uitgewerkt van de twee projecten, die onder meer wordt bepaald door de beschikbaarheid van de door Rijk en regio toegezegde bijdragen. Eind 2011 zal besluitvorming plaatsvinden waarna de planuitwerking kan starten.

**Betrokkenen** Met de afronding van de Verkenning Integrale Benadering Holland Rijnland komt de verantwoordelijkheid voor het project bij de provincie Zuid-Holland te liggen. De provincie zorgt tevens voor bestuurlijke verankering van het draagvlak voor deze projecten in de regio Holland Rijnland. Het ministerie van IenM is betrokken als subsidieverstrekker en als netwerkbeheer- der vanwege de relatie van de Rijnlandroute met de A4 en de A44.