

Pilot Zandmotor Delflandse kust

Gebied Zuidvleugel
Onderwerp Waterkeren
Ministerie IenM
Fase Realisatie



Opgave De zeespiegelstijging vraagt om innovaties op het gebied van kustonderhoud en kustversterking. Onderzoek heeft bovendien aangetoond dat er in de Zuidvleugel van de Randstad dringend behoefte is aan groen en recreatieruimte. In de pilot Zandmotor wordt onderzocht hoe beide aspecten op een duurzame manier kunnen worden gecombineerd en gerealiseerd.

Oplossing Onder de Zandmotor wordt verstaan het eenmalig toevoegen van een overmaat aan zand, ter grootte van 20 miljoen m³ zand, aan het kuststelsel van Delfland, dat vervolgens door Wind, golven en stroming de komende 20 jaar wordt verdeeld langs de kust tussen Hoek van Holland en Scheveningen. De Zandmotor is geen reguliere zandsuppletie (een reactieve ingreep gericht op herstel en onderhoud); het gaat om een pro-actieve ingreep waarbij een overmaat aan zand wordt aangebracht om tijdelijk een substantiële kustaanwinst te realiseren. De zandmotor wordt gerealiseerd in de vorm van een haak aan de kust tussen Ter Heijde en Kijkduin, voor het natuurgebied Solleveld. Het project zal gefaseerd worden aangelegd: 20 mln m³ in 2011 en 1,5 mln m³ als maatwerk om ongewenste erosie tegen te gaan in de jaren daarna.

Planning

Projectbesluit: juni 2010
Start realisatie: 2010
Oplevering: 2011

Financiën Beschikbaar budget is € 82 mln. Resterende bijdrage van de provincie Zuid-Holland is € 4 mln.

Politiek/bestuurlijk Het project is een samenwerkingsproject van Rijk, provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap Delfland, de gemeenten Den Haag en Westland. De Zuid-Hollandse Milieufederatie heeft geparticipeerd in de planfase. De provincie Zuid-Holland heeft als initiatiefnemer in de ontwikkelingsfase van de Zandmotor opgetreden. In de uitvoeringsfase heeft RWS de rol van initiatiefnemer. Vervolgens zal de provincie in de beheerfase weer de regie hebben.

Uitvoering Er is gegund in december 2010. Sinds maart 2011 is een aannemerscombinatie bezig met de realisatie.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase			•		•	
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën						•
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2009: project is nieuw in planstudiefase.

2011: het project is overgegaan naar de realisatiefase.

2012: de bijdrage van de provincie Zuid-Holland is verhoogd met een bedrag van € 4 mln.