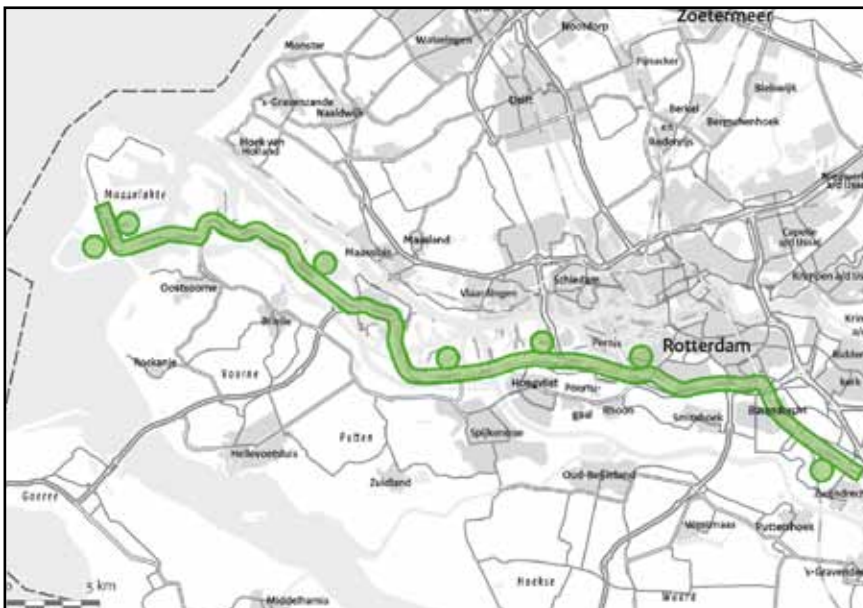


Spooraansluitingen Tweede Maasvlakte

Gebied Zuidvleugel
Onderwerp Spoorwegen goederen
Ministerie IenM
Fase Planstudie



Opgave De 'Integrale Verkenning Rotterdams havengebied' uit medio 2009, uitgevoerd door ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam, laat zien dat maatregelen noodzakelijk zijn om de verwachte groei aan spoorgoederenvervoer door met name de komst van de Tweede Maasvlakte op te vangen.

Oplossing De capaciteit van de Havenspoorlijn en de bijbehorende openbare spooremplacementen moet meegroeien met de verwachte vervoerstoename door uitbreidingen en aanpassingen van de spoorinfrastructuur en door het vervoerproces te verbeteren. Op korte termijn zijn daartoe de volgende maatregelen urgent:

- 1a) emplacement Maasvlakte West: uitbreiding van het emplacement met 19 sporen;
- 1b) emplacement Waalhaven Zuid: herinrichting met 18 langere sporen;
- 1c) procesverbeteringen: waaronder verkorten proces- en verblijftijden op de emplacementen en maatregelen openingsregime Calandbrug.

In prioriteitsfase 2 zijn de volgende maatregelen opgenomen die nodig zijn maar op korte termijn minder urgent (nodig vóór 2020):

- 2a) emplacement Maasvlakte Zuid: nieuw emplacement met 14 sporen (te financieren en realiseren door Havenbedrijf Rotterdam);
- 2b) aanpassen emplacement Maasvlakte Oost;
- 2c) aanpassen emplacement Kijfhoek;

2d) elektrificeren 2 sporen emplacement Europoort.

Planning In 2011 is ProRail gestart met de planstudie voor deelproject 1a, (gereed uiterlijk 2015) en begint Keyrail met de uitvoering van de eerste procesverbeteringen (deelproject 1c). Het eerste deel hiervan is eind 2012 gereed. In 2012 start ProRail met de planstudie voor deelproject 1b. In 2012 zullen de betrokken partijen een planning maken voor de volgende serie procesverbeteringen en de infrastructurele maatregelen van fase 2.

Financiën Voor dit project is een budget beschikbaar van € 212 mln; € 41 mln was eerder al in de begroting hiervoor opgenomen en uit de Aanvullende Post wordt € 171 mln toegevoegd. De kosten voor rekening van IenM voor fase 1 bedragen € 185 mln en voor fase 2 € 30 mln. Voor € 1,5 mln is subsidie aangevraagd bij – en voorlopig toegezegd door – de Europese Commissie in het kader van het TEN-T programma. Het emplacement Maasvlakte Zuid (geraamd op € 73 mln) komt voor rekening en risico van het havenbedrijf Rotterdam, zoals overeengekomen in het kader van het project Mainport Rotterdam.

Politiek/bestuurlijk ProRail, Keyrail, Havenbedrijf Rotterdam en het ministerie van IenM werken samen om zo efficiënt en effectief mogelijk de spoorcapaciteit in het Rotterdams havengebied te laten aansluiten bij het (groeierende) vervoersvolume.

Projecthistorie

'07 '08 '09 '10 '11 '12

Algemeen

MIRT fase

Opgave

Oplossing

Planning

Financiën

Pol./Best.

Toelichting op de wijzigingen

2012: het project is overgegaan naar de planstudiefase