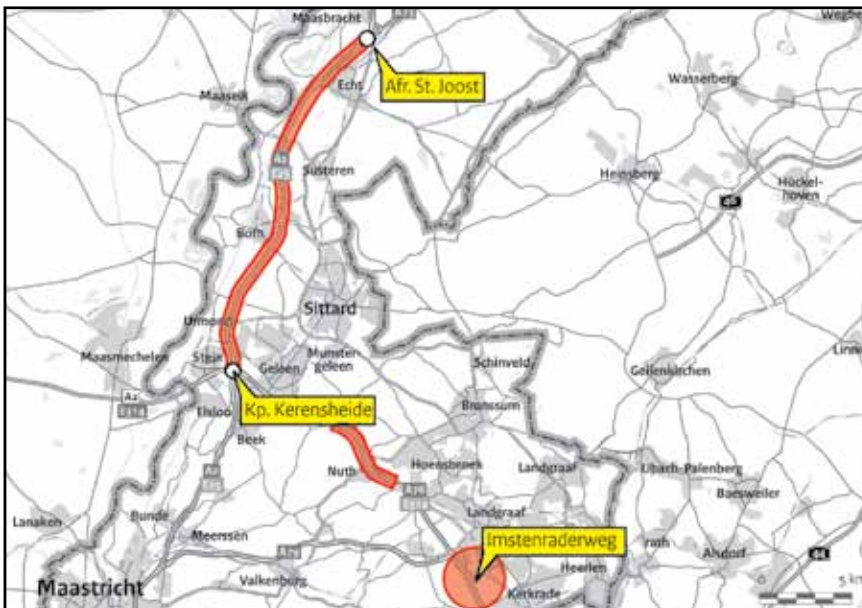


A2/A76 Maatregelenpakket Limburg

Gebied	Limburg
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave Sinds de openstelling van de A73 treedt er filevorming op de A2 op door capaciteitsproblemen op de A2 tussen St. Joost en het knooppunt Kerensheide. Door de toekomstige aanleg van de buitenring Parkstad is de capaciteit van de aansluiting Nuth op de A76 te klein. De binnenring Parkstad is nog niet aangesloten op de A76.

Oplossing De maatregelen bestaan uit:

- Het aanleggen van een spitsstrook in zuidelijke richting op de A2 tussen de aansluiting St. Joost en de aansluiting Urmond.
- Het aanpassen van de aansluiting Nuth op de A76 tussen Nuth en Nuth-Oost.
- Het afsluiten van de aansluiting Nuth en Schinnen op de A76. De nieuwe aansluiting zal via een turboverkeersplein worden aangesloten op de Buitenring Parkstad.
- Het aanleggen van de aansluiting Imstenraderweg op de A76.

Planning

Spitsstrook A2 St. Joost-Urmond:

Start realisatie: 2010

Openstelling: 2010

Aansluitingen A76 bij Imstenraderweg:

Projectbesluit: nader te bepalen

Start realisatie: nader te bepalen

Oplevering: nader te bepalen

Aansluiting A76 bij Nuth:

Start realisatie: 2012/2013

Oplevering: 2015

Financiën Taakstellend budget voor dit pakket is € 108 mln.

Politiek/bestuurlijk Over het project Aansluiting A76 bij Nuth zijn in 2010 bestuurlijke afspraken gemaakt. Deze zijn vastgelegd in het convenant: 'Bereikbaarheidsimpuls Limburg'. De regio realiseert dit project voor € 63,5 mln. Dit bedrag bevat ook de voorbereidingskosten (incl. planstudiekosten).

Uitvoering In 2006 is een PPC uitgevoerd. De verschillende projectonderdelen worden afzonderlijk in de markt gezet, omdat de onderdelen in tijd, plaats en omvang van elkaar verschillen (DB-contract).

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van knelpunt 50 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing			•			
Planning	•			•		
Financiën		•			•	•
Pol./Best.					•	

Toelichting op de wijzigingen

2007: definitieve oplossing Maasbracht-Geleen zal versneld aangelegd worden met versnellingsprijs (2013).

2008: de oplossing voor de aansluiting van de Parkstad buitenring op de A76 bij Nuth is onvoldoende probleemoplossend. Er wordt een Tracéwetprocedure gestart. De regio zal € 10 mln bijdragen, a.g.v. de motie Dijsselbloem.

2009: het project spitsstrook A2 en aansluitingen A76 bij Imstenraderweg is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2010: TB spitsstrook A2 vertraagd door overgang nieuwe wetgeving. Oplevering is versneld.

2011: de mijlpalen van het project Imstenraderweg zijn afhankelijk van bestuurlijke overeenstemming. Hierop is nog geen zicht. In 2010 is het budget met het convenant: 'Bereikbaarheidsimpuls Limburg' opgehoogd naar € 111,5 mln.

2012: de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 5 mln).