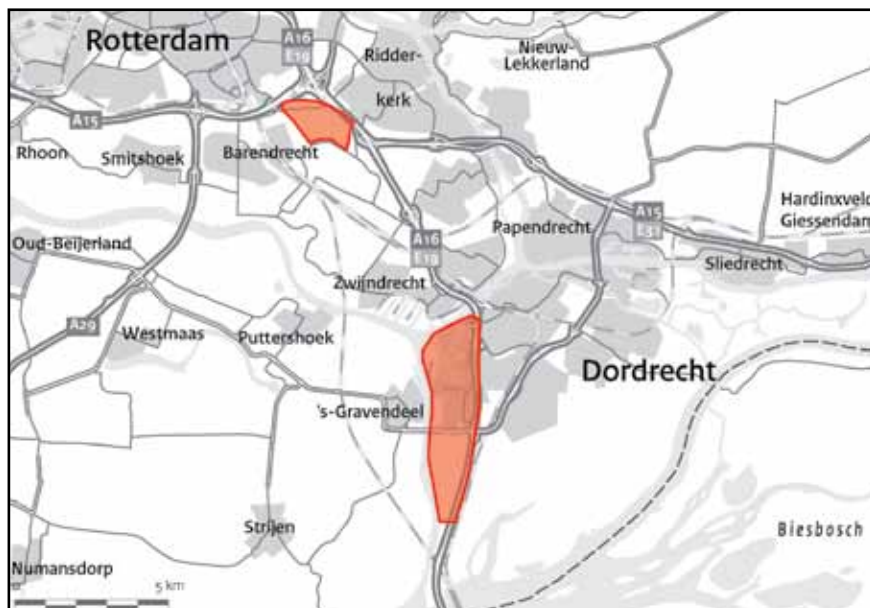


# Bedrijventerreinen Nieuw Reijerwaard & De Westelijke Dordtse Oever

<b>Gebied</b>	Zuidvleugel
<b>Onderwerp</b>	Integrale gebiedsopgaven
<b>Ministerie</b>	EL&I
<b>Fase</b>	Realisatie



**Opgave** Voor het versterken van de Mainport Rotterdam is de ontwikkeling van bedrijventerreinen voor havengerelateerde activiteiten noodzakelijk.

**Oplossing** Voor het op korte termijn beschikbaar krijgen van bedrijventerreinen in de nabijheid van de Rotterdamse haven (in plaats van de locatie Hoeksche Waard), heeft het Kabinet in samenwerking met de regio, businesscases laten maken voor de locaties Nieuw Reijerwaard (Ridderkerk) en De Westelijke Dordtse Oever (Dordrecht). De projecten Nieuw Reijerwaard en De Westelijke Dordtse Oever betreffen de situering en aanleg van twee nieuwe bovenregionale en havengerelateerde bedrijventerreinen van in totaal 120 ha.

### Planning

Start realisatie: uiterlijk 2014

Oplevering: uiterlijk 2020

**Financiën** Taakstellende rijksbijdrage: €25 mln uit het Nota Ruimtebudget, waarvan €14 mln voor de Westelijke Dordtse Oever en €11 mln voor Nieuw Reijerwaard. Daarnaast is er voor De Westelijke Dordtse Oever een extra bijdrage toegekend van €3 mln en voor Nieuw Reijerwaard een extra bijdrage van €5,25 mln ten behoeve van de infrastructuur.

### Politiek/bestuurlijk

Moties: motie van Bochove (TK 29435, nr 182), motie Duyvendak (TK 30800, nr 40) om

geen ontwikkeling van het bedrijventerrein toe te laten zolang nut en noodzaak niet zijn aangetoond; motie Van Heugten c.s. (TK 29435, nr 212) over snelle besluitvorming, eind 2008, over Nota Ruimtebudget met betrekking tot project alternatieven Hoeksche Waard.

Bestuurlijke afspraken: op 20 april 2009 is de bestuurlijke overeenkomst De Westelijke Dordtse Oever getekend door de minister van (voormalig) EZ, mede namens de minister van (voormalig) VenW en de minister van (voormalig) VROM en door de bestuurlijke vertegenwoordigers van de gemeente Dordrecht, het Havenbedrijf Rotterdam en de provincie Zuid-Holland. Op 12 november 2009 is de bestuurlijke overeenkomst Nieuw Reijerwaard getekend door de minister van (voormalig) EZ, mede namens de minister van (voormalig) VenW en de minister van (voormalig) VROM en door de bestuurlijke vertegenwoordigers van de gemeenten Rotterdam, Ridderkerk en Barendrecht en de provincie Zuid-Holland.

**Uitvoering** Het Rijk stimuleert de realisatie van bovenregionale bedrijventerreinen met het oog op de gewenste versterking van de Mainport. De provincie is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van provinciale middelen en planologische inpassing. De gemeente is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van gemeentelijke middelen en de bestemmingsplanprocedure en de realisatie van de bedrijventerreinen.

### Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen		•	•			
MIRT fase				•		
Opgave						
Oplossing						
Planning			•			
Financiën				•		
Pol./Best.				•		•

### Toelichting op de wijzigingen

**2008:** het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

**2009:** de keuze voor het wijzigen van het project Hoeksche Waard naar twee alternatieve locaties, heeft ertoe geleid dat de projectnaam is gewijzigd en de start van de realisatie van het project is vertraagd naar uiterlijk 2014.

**2010:** in april 2009 (De Westelijke Dordtse Oever) en november 2009 (Nieuw Reijerwaard) zijn middels twee bestuurlijke overeenkomsten de taakstellende rijksbijdragen vastgesteld, waarmee het project is overgegaan naar de realisatiefase.

**2012:** in lijn met de decentralisatie van de Nota Ruimte projecten worden ook bij deze twee projecten de mogelijkheden van decentralisatie in overleg met betrokken partijen onderzocht. Van belang hiervoor is dat aan alle vanuit het Rijk gestelde verplichtingen is voldaan en dat met de uitvoering van de projecten conform de opgestelde businesscases op korte termijn een begin zal worden gemaakt.