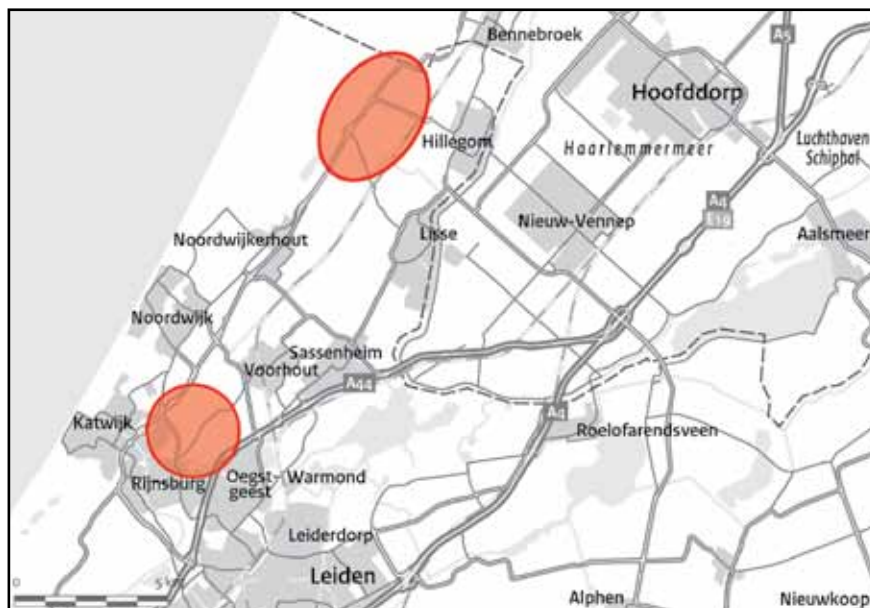


Greenport Duin- en Bollenstreek

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Integrale gebiedsopgaven
Ministerie	EL&I
Fase	Realisatie



Opgave De schaarse ruimte in de Greenport Duin- en Bollenstreek staat onder druk. Er zijn ruimteclaims voor onder meer woningbouw, bedrijventerreinen, natuurontwikkeling en landschapsontwikkeling. Tuinbouwbedrijven hebben slechts beperkt ruimte. De interne ontsluiting in een aantal deelgebieden laat te wensen over, met name in oost-west richting en naar de A4. Door het toenemende vrachtverkeer ontstaat een grote druk op de woon/leefomgeving.

Oplossing Een integrale herstructurering van de duinrand/bollengebieden van Voorburg tot Bennebroek is nodig voor de vele ruimtelijke opgaven in dit gebied. Door herstructurering en uitbreiding van het glasgebied Trappenberg/Kloosterschuur komt er ruimte om verspreide glasbedrijven te bundelen. Door realisatie van het agrobodempark Delfweg kunnen bedrijfsloodsen verplaatst worden. De landschappelijke kwaliteit/toeristische waarde wordt zo sterk verbeterd, de greenport versterkt, de betekenis als woongebied vergroot en de waterhuishouding verbeterd. De integrale herstructurering van de Duin- en Bollenstreek maakt deel uit van de verkenning Integrale Benadering Holland-Rijnland, waarin o.a. de mogelijkheden voor realisatie van de Rijnlandroute verkend worden.

Planning

Start realisatie versnellingsprojecten: 2008/2010

Oplevering: 2014

Start realisatie integrale herstructurering: de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) zal medio 2010 haar meerjaren werkprogramma vaststellen.

Financiën Taakstellende rijksbijdrage: € 6,8 mln uit het Nota Ruimtebudget; deze middelen worden beschikbaar gesteld via de Bestuursovereenkomst ILG.

Politiek/bestuurlijk In juli 2008 is bestuurlijke overeenstemming bereikt over de structuurvisie voor het gebied en over een uitvoeringsagenda van projecten. De Intergemeentelijke Structuurvisie (ISV) is in december 2009 door alle gemeenteraden vastgesteld.

Uitvoering Per februari 2010 is de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) voor de Duin- en Bollenstreek statutair opgericht door de gemeenten. Deze zal projectmatig aan de slag gaan; in de businesscases van de projecten zal ook het bedrijfsleven deelnemen.

Beleidsverantwoordelijkheid voor de greenports ligt bij EL&I. De 6 gemeenten, samenwerkend in het verband Holland Rijnland, voeren de regie. Het bedrijfsleven is verantwoordelijk voor de herstructurering van bedrijven.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen		•				
MIRT fase			•			
Opgave						
Oplossing						
Planning					•	
Financiën			•			
Pol./Best.						•

Toelichting op de wijzigingen

2008: het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

2009: de taakstellende rijksbijdrage voor het project is vastgesteld. Hiermee is het project van de planstudiefase overgegaan naar de realisatiefase.

2011: op 5 juli 2010 is voor de projecten in de Duin- en Bollenstreek een langere realisatietermijn tot december 2014 afgesproken.

2012: formele beschikkingen tussen WGR-regio Holland Rijnland en Greenport Ontwikkelingsmaatschappij, die de daadwerkelijke uitvoering gaat doen, zijn tot stand gekomen.