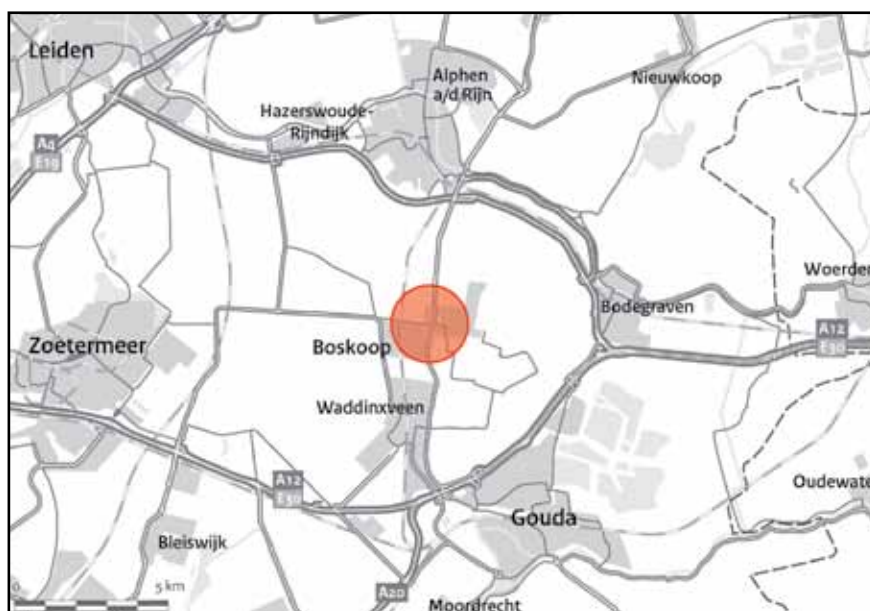


# Greenport Boskoop

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Gebied</b>     | Zuidvleugel              |
| <b>Onderwerp</b>  | Integrale gebiedsopgaven |
| <b>Ministerie</b> | EL&I                     |
| <b>Fase</b>       | Realisatie               |



**Opgave** De ligging van Greenport Boskoop in het Groene Hart stelt enerzijds stringente eisen aan infrastructuur, bereikbaarheid en waterbeheer, anderzijds biedt de strategische ligging nabij andere greenports, de mainport Schiphol en achterlandverbindingen grote kansen voor versterking van dit sierteeltcentrum. De veranderende markt, het belang van een meer duurzame productie en de toenemende ruimtedruk noodzaken tot herstructurering van het boomteeltcluster in de regio Boskoop.

De bereikbaarheid van het internationale handels- en productiecentrum is van groot belang. Sluipverkeer en zwaar vrachtverkeer op de smalle wegen belemmeren het huidige functioneren van de boomkwekerijbedrijven. De bewoners ondervinden tevens last van de verkeersproblematiek.

**Oplossing** Om de sterke productie- en handelsstructuur te handhaven is het vasthouden van groeiende handelskwekerijen noodzakelijk. Ruimte en bereikbaarheid zijn daarbij sterk bepalend. Daarom wordt ingezet op herstructurering van het gebied inclusief de aanleg van een ontsluitingsweg. Dit alles leidt tot een betere ontsluiting/bereikbaarheid, tot extra ruimte voor groeiende handelskwekerijen en tot een meer efficiënte bedrijfsvoering van deze bedrijven. Tevens wordt de landschappelijke kwaliteit verbeterd. De leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio zal sterk verbeteren.

## Planning

Start realisatie: 2008  
Oplevering: 2010

**Financiën** Taakstellende rijksbijdrage: € 10 mln (waarvan € 4 mln uit het Nota Ruimtebudget en € 6 mln uit de motie Koopmans voor de ontsluitingsweg in Boskoop Oost). Deze middelen worden beschikbaar gesteld via de bestuursovereenkomst ILG.

**Politiek/bestuurlijk** Er is een greenportvisie, waar gemeente en sector zich achter geschaard hebben. Moties: tijdens de begrotingsbehandeling van lenM is de motie Koopmans/Koppejan aangenomen (TK 31 700 XII, nr 22), welke aanvullend € 6 mln beschikbaar stelt voor de ontsluitingsweg in Boskoop Oost.

**Uitvoering** De overheid schept randvoorwaarden voor herstructurering (infrastructuur, faciliteren procesregie). Het bedrijfsleven is verantwoordelijk voor de herstructurering van de bedrijven. EL&I is beleidsverantwoordelijk voor de greenports. Voorts ligt de regie voor de totale aanpak van de herstructurering bij de gemeente.

## Projecthistorie

|            | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Algemeen   |     | •   |     |     |     |     |
| MIRT fase  |     |     | •   |     |     |     |
| Opgave     |     |     |     |     |     |     |
| Oplossing  |     |     |     |     |     |     |
| Planning   |     |     |     |     |     |     |
| Financiën  |     |     | •   | •   |     |     |
| Pol./Best. |     |     |     |     |     |     |

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** het project is nieuw opgenomen in het MIRT.

**2009:** de taakstellende rijksbijdrage voor het project is vastgesteld. Hiermee is het project van de planstudiefase overgegaan naar de realisatiefase.

**2010:** de taakstellende rijksbijdrage is met € 6 mln verhoogd ten behoeve van de ontsluitingsweg in Boskoop Oost.