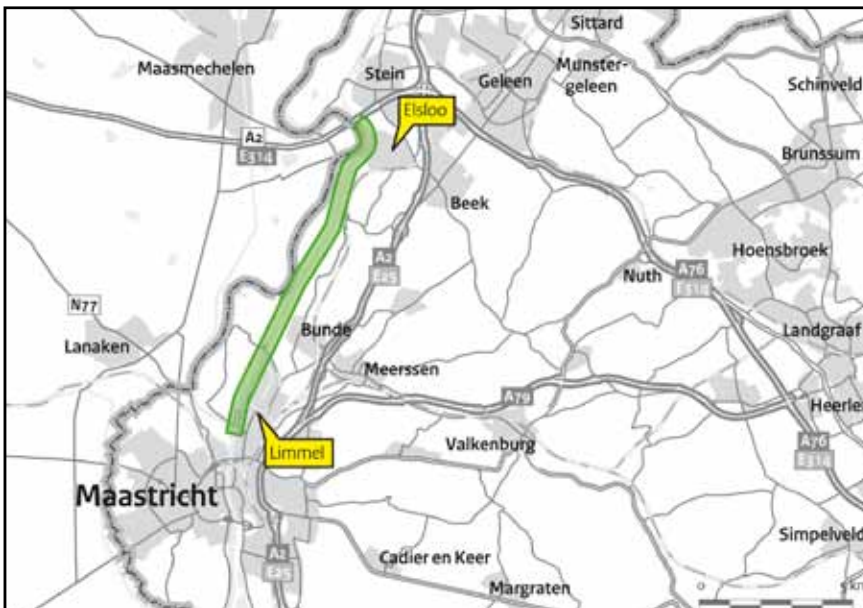


# Maasroute, modernisering fase 2 (verbreding Julianakanaal (aanvulling III))

<b>Gebied</b>	Limburg
<b>Onderwerp</b>	Hoofdvaarwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Planstudie



**Opgave** De groei van het goederenvervoer over water alsmede de schaalvergroting leiden tot lange wachttijden bij de sluisen. Tevens vormt het huidige vaarwegprofiel een knelpunt voor een efficiënte verkeersafwikkeling.

**Oplossing** Het project Maasroute (MoMaRo fase 2, verbreding Julianakanaal (aanvulling III)) heeft tot doel:

- Het aanleggen van twee passeervakken in het Julianakanaal tussen Limmel en Elsloo en het verruimen van de bocht bij Elsloo.
- Het invoeren van een verkeersmanagementvariant op het Julianakanaal.

### Planning

Tracébesluit: 2009  
Start realisatie: 2011  
Oplevering: 2017

**Financiën** Taakstellend budget: € 65 mln.

**Politiek/bestuurlijk** De aanpassing van het Julianakanaal tussen Limmel en Elsloo, inclusief de bocht Elsloo, bevindt zich nog in de planstudiefase doordat het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute voor dit deel was afgewezen door de Raad van State. De vaststelling van het Tracébesluit Zandmaas-Maasroute aanvulling III heeft plaatsgevonden in het najaar van 2009. Het besluit heeft ter inzage gelegen. In het najaar van 2010 is het tracébesluit onherroepelijk geworden. Het project zal in de tweede helft van 2011 naar de realisatiefase gaan. De aanpassing vormt een integraal deel van het project Maasroute en vormt de grensoverschrijdende component van het project die maakt dat Maasroute is aangewezen als Europees prioritair project.

**Uitvoering** Realisatie zal zijn op basis van een geïntegreerd Design- en Construct-contract (D&C-contract).

### Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen		•	•			
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning		•	•			
Financiën			•			•
Pol./Best.						

### Toelichting op de wijzigingen

**2008:** 'Maasroute, modernisering fase 2' is overgegaan naar de realisatiefase. Omdat een deel van het project is afgewezen door de Raad van State is dit deel in de planstudiefase gebleven.

**2009:** het Ontwerp Tracébesluit is in maart 2008 door de minister van VROM en de staatssecretaris van VenW ondertekend. In dit OTB is een scopewijziging ten behoeve van het inpassen van verkeersmanagement opgenomen. Daarom is het taakstellend budget opgehoogd. Oplevering is verschoven naar 2017 vanwege aanpassing planning aan planning Grensmaasproject.

**2012:** de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 14 mln). Het TB is eind 2010 onherroepelijk geworden.