

Verbreding Maasgeul

Gebied Zuidvleugel
Onderwerp Hoofdvaarwegen
Ministerie IenM
Fase Planstudie



Opgave De Maasgeul is momenteel niet breed genoeg om twee grote containerschepen tegelijkertijd de Rotterdamse haven in en uit te laten varen, waardoor ze op elkaar moeten wachten. Dit leidt in de huidige situatie niet tot grote vertragingen, omdat het aantal in- en uitgaande grote containerschepen beperkt is (ca 50 in 2008). Echter, wanneer de grote containerterminals op de Maasvlakte 2 (MV2) in gebruik genomen worden, gaan er veel meer grote containerschepen naar Rotterdam (ca 1000 in 2015). Uit de verkenning is gebleken dat steeds meer van deze schepen met wachttijden van langer dan een uur te maken krijgen (ca 50 schepen per jaar in 2015, ca 150 per jaar in 2035). Hierdoor lijkt de conclusie gerechtvaardigd dat in de toekomst, na ingebruikname van MV2, de vlotte verkeersafwikkeling in het geding is.

Oplossing Voorkeursalternatief betreft een verbreding van de Maasgeul met een berm aan de noordzijde. Doel van de verbreding is om de capaciteit van de Maasgeul dusdanig te vergroten dat het mogelijk wordt twee grote (semi-) geulgebonden schepen (diepgang >14,30 m.) tegelijk de haven in en uit te laten varen.

De minister van IenM heeft in 2011 ingestemd met het voorkeursalternatief. Het project gaat over naar de realisatiefase, zodra de benodigde vergunningen (project Waterwet) en het verkrijgen van vrijstelling

voor een omgevingsvergunning definitief zijn verkregen.

Planning De verkenning is in 2010 afgerond, waarna een planstudiebesluit is genomen. Uitvoering staat voor 2012 gepland.

Financiën Taakstellend budget: € 3 mln.

Politiek/bestuurlijk Dit project wordt in nauwe samenwerking met gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd.

Projecthistorie

'07 '08 '09 '10 '11 '12

Algemeen

MIRT fase

Opgave

Oplossing

Planning

Financiën

Pol./Best.

Toelichting op de wijzigingen

2012: het project is overgegaan van verkenning naar planstudiefase.