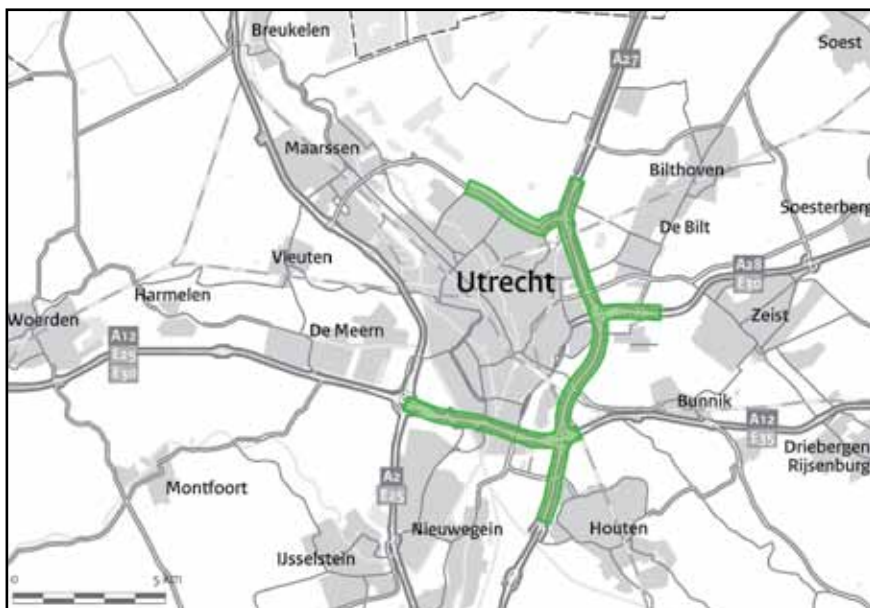


Ring Utrecht

| | |
|-------------------|------------|
| Gebied | Utrecht |
| Onderwerp | Hoofdwegen |
| Ministerie | IenM |
| Fase | Planstudie |



Opgave De groei van het verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de ring Utrecht en het daarop aansluitend onderliggend wegennet.

Oplossing Deze planstudie is onderdeel van de regionale pakketstudie Ring Utrecht. In de pakketstudie is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (OV, fiets, auto, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement). Het voorkeursalternatief houdt in:

- de uitbreiding van de capaciteit van de A27 aan de oostzijde van Utrecht en de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd, waarbij verkeersstromen worden gescheiden (ontweven);
- de uitbreiding van de A12 met een extra rijstrook in beide richtingen op de parallelbaan;
- de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) tot een volwaardig onderdeel van de Ring Utrecht (minimaal 2x2 rijstroken, ongelijkvloers, maximumsnelheid tenminste 80km/u).

Hierbij gaat voor de uitbreiding van de A27 de voorkeur uit naar het verbreden van de bestaande bak met ongeveer 15 meter aan weerszijden (met in iedere rijrichting 7 rijstroken), inclusief een overkluizing met een lengte van ongeveer 250 meter.

Planning

Tracébesluit(en): 2013

Start realisatie: 2016

Openstelling: 2020

Financiën Beschikbaar budget bedraagt € 1.065 mln, waarvan € 158 mln voor de NRU (incl. BTW). De regio betaalt € 50 mln aan de NRU. De A12 wordt na 2020 gerealiseerd; hierover worden nog aanvullende afspraken gemaakt.

Politiek/bestuurlijk Op 13 november 2006 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen Rijk en regio Utrecht (Partijen) waarin afspraken zijn gemaakt over de aanpak van de pakketstudies. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2008 is afgesproken de planstudie te faseren. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 hebben de 4 Bevoegde Gezagen de Voorkeursrichting bepaald.

Na een consultatie- en adviesronde over het MER 1^e Fase is volgens de afgesproken planning op 3 december 2010 een (definitief) Voorkeursalternatief vastgesteld.

Uitvoering In 2011/2012 wordt een PPC uitgevoerd.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 3, 42 en 44 uit de File Top 50.

Projecthistorie

| | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Algemeen | | | | | | |
| MIRT fase | | • | | | | |
| Opgave | | | | | | |
| Oplossing | | | | | | |
| Planning | | | | | | |
| Financiën | | | | | | • |
| Pol./Best. | | | | • | • | |

Toelichting op de wijzigingen

2008: het project is nieuw in de planstudiefase.

2011: tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 is de voorkeursrichting bepaald.

2012: in augustus 2010 is het 1^e Fase MER gepubliceerd. Op 3 december 2010 is door het Bevoegd Gezag het voorkeursalternatief vastgesteld. Besloten is de A12 te faseren tot na 2020.