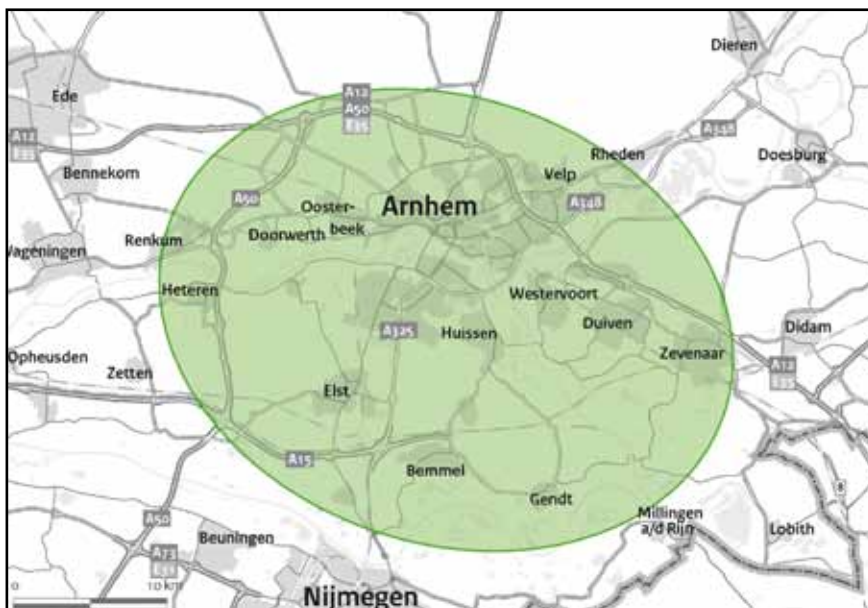


# A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen

<b>Gebied</b>	Oost-Nederland
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Planstudie



**Opgave** De groei van het autoverkeer belemmert op termijn een goede verkeersafwikkeling.

**Oplossing** In de richtlijnen 'Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem - Nijmegen' zijn de alternatieven beschreven die in de planstudie dienen te worden onderzocht:

- de doortrekking van rijksweg 15 als autosnelweg, 2x2 rijstroken tussen knooppunt Ressen en de A12, inclusief een volwaardige aantakking op de A12 met weefvakken tussen Duiven en Zevenaar;
- de opwaardering van bestaande infrastructuur A50/A12/A15/A325-N325 in combinatie met OV-maatregelen binnen het bestaande netwerk (het regiocombi(structuur)alternatief);
- doortrekking van de A15 tussen Ressen en de A12 Zevenaar-oost langs de Betuweroute (het bundelingsalternatief).

## Planning

Trajectnota/MER: 2011

Standpunt 2011

Tracébesluit: 2013

**Financiën** De financiering van Ede-Grijsoord is mede inbegrepen in de bestuursovereenkomst 'Doortrekking A15'. Het Rijk zal € 385 mln bijdragen en de regio € 373 mln. Door tol zal het restant van € 282,5 mln worden opgebracht (totaal € 1.040 mln). Na aftrek

van het budget voor Ede-Grijsoord en de generieke BLD-bijdrage resteert een bedrag van € 80q mln.

**Politiek/bestuurlijk** Op 22 juni 2011 heeft de minister van IenM met de regio afgesproken om als inzet voor de verdere procedure, mede gezien de financiële kaders, de volgende voorkeursrichting te kiezen: het doortrekkingsalternatief met brug.

**Uitvoering** In 2010 is een PPC uitgevoerd, waaruit volgt dat DBFM geadviseerd wordt als contractvorm.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing			•			
Planning						
Financiën					•	
Pol./Best.					•	

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** het project is overgegaan van de verkenningsfase naar de planstudiefase.

**2009:** op 14 mei 2008 is de startnotitie ter visie gelegd. In deze startnotitie zijn naar aanleiding van inspraak nieuwe stijl twee extra oplossingen opgenomen.

**2011:** omdat op basis van recente ramingen het budget niet toereikend is, inventariseren het rijk en de regio de mogelijkheden voor oplossing hiervan.

**2012:** de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 110 mln).