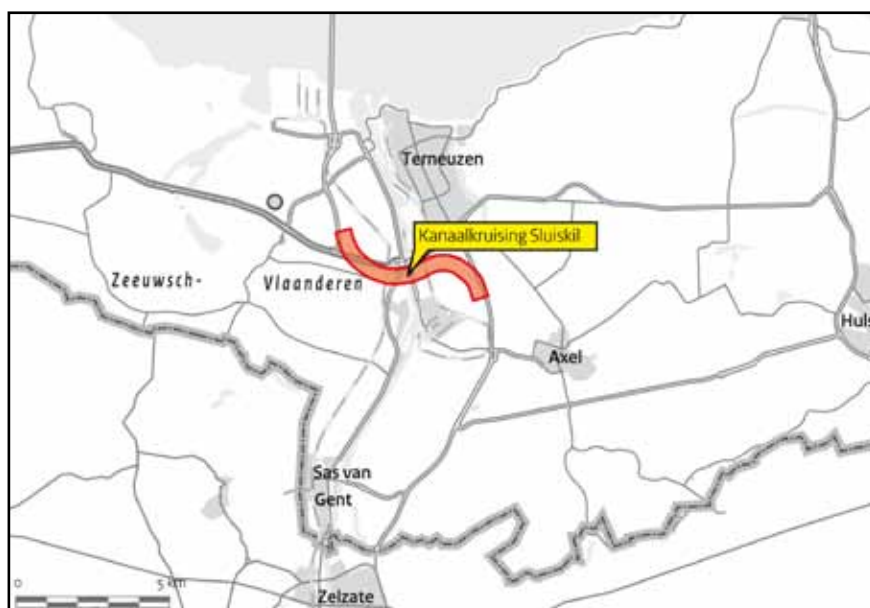


# N62 Kanaalkruising Sluiskil

<b>Gebied</b>	Zuidwestelijke Delta
<b>Onderwerp</b>	Regionale/lokale infrastructuur
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Realisatie



**Opgave** De huidige brug over het kanaal Gent-Terneuzen staat vele malen per dag open ten behoeve van het scheepvaartverkeer. Dit leidt tot een slechte afwikkeling van het autoverkeer met als gevolg wachttijdverliezen, sluisverkeer en plaatselijke hinder. Na de openstelling van de Westerscheldetunnel is de druk van het autoverkeer op de brug verder toegenomen.

**Oplossing** Aanleg van een tunnel onder het kanaal, ten zuiden van de huidige brug Sluiskil.

## Planning

Gunning: 2010

Start realisatie: 2011

Openstelling tunnel: 2015

**Financiën** Rijksbijdrage verhoogd naar € 140 mln in verband met indexering (prijsspeil 31 oktober 2010). De middelen worden via het regionale Mobiliteitsfonds van de provincie Zeeland ter beschikking gesteld. In een intentieverklaring tussen het Rijk en de provincie Zeeland is een rijksbijdrage vastgelegd. In 2008 zijn de totale kosten geraamd op € 275 mln. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2008 is afgesproken dat IenM hieraan € 137,5 mln (prijsspeil 2008) bijdraagt en de provincie Zeeland € 113,5 mln (prijsspeil 2008). IenM draagt tevens zorg voor de inning van de bijdrage van het Vlaamse Gewest van € 24 mln (prijsspeil 2006). Bij de

gunning in oktober 2010 is € 7,3 mln extra aan rijksbijdrage gereserveerd.

**Politiek/bestuurlijk** Convenanten: met de provincie is afgesproken dat de provincie de planstudie trekt.

In november 2006 is een intentieverklaring tussen de provincie Zeeland en het voormalig ministerie van VenW gesloten, waarin de voorgenomen financiering is opgenomen. In 2008 is afgesproken dat de provincie Zeeland de kanaalkruising zal gaan aanleggen en in mei 2009 is de financieringsovereenkomst getekend, waarin de bijdragen vanuit IenM en de provincie zijn vastgelegd.

Eind 2009 is ingestemd met de keuze van de provincie om in de aanbestedingsprocedure uit te gaan van alleen een boortunnel. In oktober 2010 is de aanbestedingsprocedure voor de Sluiskiltunnel afgerond. Het winnende ontwerp is een 200 m langere tunnel dan het referentieontwerp.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase					•	
Opgave						
Oplossing		•				•
Planning			•			•
Financiën		•		•		•
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** onderzocht wordt een tunnel onder het kanaal. Er is een intentieverklaring (november 2006) afgesloten waarin de voorgenomen financiering is opgenomen.

**2009:** planstudie is stilgelegd totdat de regio de financiering rond gekregen heeft.

**2010:** de tracéwetprocedure is beëindigd en de provincie Zeeland zal door middel van een bestemmingsplanprocedure de ruimtelijke inpassing van de Kanaalkruising Sluiskil overnemen. De financiering is rond en de provincie Zeeland zal de kanaalkruising gaan aanleggen.

**2011:** project is overgegaan van de planstudiefase naar de realisatiefase.

**2012:** de openstelling van de tunnel is een half jaar later dan gepland; dit komt door de duur van de procedure van de marktbenadering en gunning (TK 2010-2011, 29296, nr. 18).