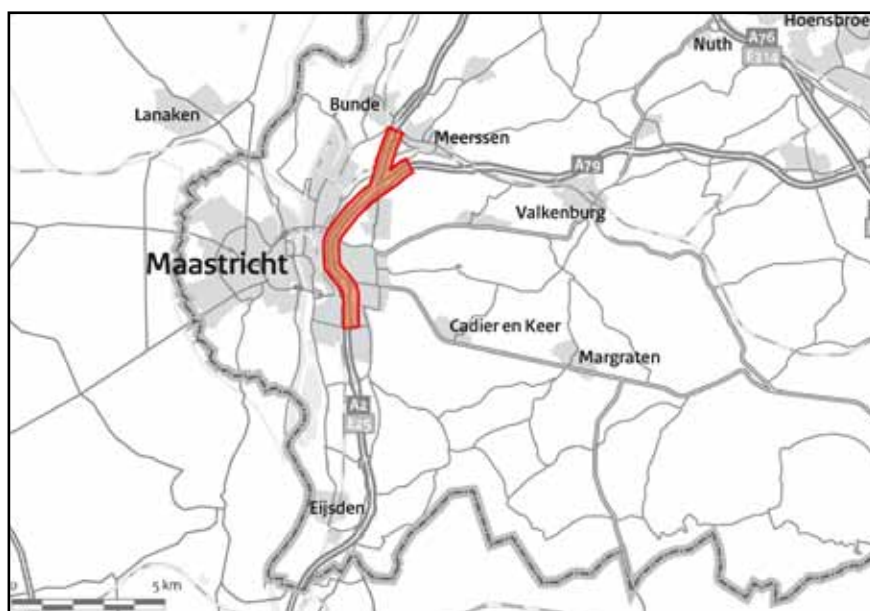


# A2 Passage Maastricht

<b>Gebied</b>	Limburg
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Realisatie



**Opgave** Doordat de A2 de stad Maastricht doorkruist is een meervoudige problematiek van verkeersafwikkeling, bereikbaarheid, kwaliteit leefomgeving, veiligheid, barrièrewerking en stedelijk ruimtegebruik rond de A2 ontstaan.

**Oplossing** De volgende maatregelen worden genomen:

- Volledige verknoping A2 en A79
- Nieuwe verbindingsweg tussen A2/A79 en bedrijventerrein Beatrixhaven
- Meer groen en recreatie in Landgoederenzone
- Tunnel tussen knooppunten Geusselt en Europaplein
- Parklaan bovenop tunnel
- Nieuwe stadsentrees bij Geusselt en Europaplein

## Planning

Tracébesluit: 2010

Start realisatie: 2011

Openstelling: 2016

**Financiën** De taakstellende bijdrage van het Rijk aan het project bedraagt € 565 mln. De regio draagt € 144 mln bij aan het project, inclusief een vastgoedpotentie. Tevens wordt samenwerking gezocht met private partijen.

**Politiek/bestuurlijk** Convenanten: op 15 januari 2003 is een bestuursovereenkomst ondertekend. Op 7 december 2005 is de eerste aanvullende bestuursovereenkomst

getekend, de tweede op 22 februari 2006. Op 29 juni 2006 is de samenwerkingsovereenkomst getekend, een trechteringsbesluit genomen en gekozen voor nadere uitwerking van een tunnelalternatief onder bestaand tracé. Op basis van de consultatie is door de bestuurlijke partijen bevestigd dat de eind 2008 door de marktpartijen aangeboden plannen binnen de vooraf vastgelegde bestuurlijke kaders passen.

**Uitvoering** Bij dit project worden integrale projectontwikkeling (gebied, vastgoed en infrastructuur), procedurele vervlechting (Tracéwet en Ruimtelijke ordening) en innovatieve aanbesteding (vroegtijdige inschakeling van de markt) toegepast. In 2006 is de PPC uitgevoerd. Op basis daarvan is gekozen voor een DB-contract. Op 25 juni 2009 is het project gegund. Het gegunde integrale plan wordt door het consortium nader uitgewerkt tot OTB- en Bestemmingsplan detailniveau. De voorbereidende uitvoeringswerkzaamheden zijn begin 2011 gestart.

**File Top 50** Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van knelpunt 25 uit de File Top 50.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen					•	
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing						
Planning	•					
Financiën	•			•		
Pol./Best.	•					

## Toelichting op de wijzigingen

**2007:** de oplevering van het project is drie jaar vertraagd door:

- Het besluit in 2005 om het MER in twee fasen op te stellen, waarbij trechtering van de alternatieven na de eerste fase plaats vindt, in plaats van volgens de richtlijnen voor het MER.
- Uitsstel van de marktbenadering tot nadat bestuurlijke afspraken zijn gemaakt over een budgettair tekort en het omgaan met risico's. De afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst die 29 juni 2006 is getekend.

De budgetverhoging (€ 202 mln) is veroorzaakt door het toevoegen van het BTW component, de toevoeging van de planstudiekosten, een aanvullende risicovoorziening voor de problematiek ten aanzien van grondwater en lucht en een scopewijziging.

**2010:** de innovatieve aanpak vraagt om budgettaire kadering vooraf. In dat verband zijn de bijdragen van de partners vanaf peildatum april 2007 waardevast gemaakt.

**2011:** het OTB is in juni 2010 vastgesteld.

**2012:** het Tracébesluit is in december 2010 vastgesteld. Het project gaat over naar de realisatiefase.