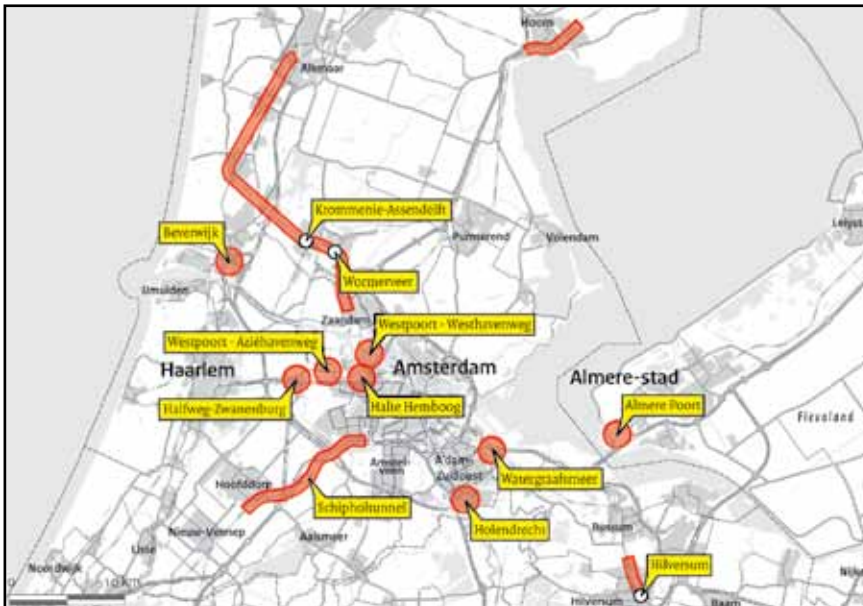


# Regionet, fase 1

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>Gebied</b>     | Noordwest-Nederland |
| <b>Onderwerp</b>  | Spoorwegen personen |
| <b>Ministerie</b> | IenM                |
| <b>Fase</b>       | Realisatie          |



**Opgave** Onder de noemer Regionet is budget gereserveerd voor de uitvoering van een pakket extra maatregelen ter verbetering van het stadsgewestelijk (rail-)vervoer in de noordvleugel van de Randstad (congestiepakket). In de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad is vastgelegd dat de regionale partijen naar eigen inzicht bepalen welke delen van Regionet prioriteit hebben bij de aanwending van de beschikbaar te stellen middelen.

**Oplossing** Door de regionale partijen is een samenhangend pakket van infrastructuurmaatregelen voorgedragen voor uitwerking volgens de MIT-systematiek en financiering uit het budget. Dit pakket bestaat uit maatregelen ten behoeve van het stadsgewestelijk spoorvervoer (Regionet). Het pakket heeft tevens een positief effect op het functioneren van het landelijk spoornetwerk. Het gaat om de volgende maatregelen: verkorte treinopvolging Zaanlijn (seinverdichting/stop-door), capaciteitsverruiming Hilversum (seinverdichting Gooilijn en extra perron), capaciteitsvergroting Schipholtunnel (seinverdichting, verkorte treinopvolging en dynamisch verkeersmanagement), maatregelen in Westpoort (goederenemplacements Westhavenweg en Aziëhavenweg) en Beverwijk, een halte in de Hemboog bij station Sloterdijk, het verplaatsen van station Krommenie-Assendelft en de nieuwe stations Halweg/Zwanenburg, Holendrecht en

Almere Poort. Tevens omvat het de aangekondigde planstudies: verbetering inhaling Wormerveer en station Watergraafsmeer. Dit pakket zal verder worden uitgewerkt volgens de MIRT-systematiek. Bij de beoordeling conform Wet en Besluit Infrastructuurfonds zal bij het projectbesluit met name worden gelet op de meerwaarde van de onderlinge samenhang in relatie tot de doelstellingen zoals verwoord in het Herstelplan Spoor.

## Planning

Start realisatie: 2006

Oplevering: 2007-2013

**Financiën** Taakstellend budget: € 182 mln.

**Politiek/bestuurlijk** Convenanten: de projecten betreffen de uitwerking van de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheids-offensief Noordelijke Randstad.

## Projecthistorie

|            | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Algemeen   |     |     |     |     |     |     |
| MIRT fase  |     |     |     |     |     |     |
| Opgave     | •   | •   | •   |     |     |     |
| Oplossing  |     |     |     |     |     |     |
| Planning   |     |     |     | •   |     |     |
| Financiën  | •   | •   | •   |     | •   | •   |
| Pol./Best. |     |     |     |     |     |     |

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** taakstellend budget inclusief BTW. De regio meldt dat de voordelen van realisatie minder groot zijn dan verwacht en ziet daarom af van aanleg station Haarlem West.

**2009:** beschikking (halte Hemboog, Infra-maatregelen Schiphol 24, emplacement Aziëhavenweg) afgegeven. Naar aanleiding van planstudie Transformatorweg is t.b.v. voorbereiding op een 2-sporige dive onder bij Transformatorweg € 4 mln overgeheveld naar het Herstelplan Spoor 2<sup>e</sup> fase.

**2010:** beschikkingen voor Hoofddorp keurvoorziening, seinverdichting Zaanlijn, maatregelen Beverwijk, Almere Poort en Halweg Zwanenburg afgegeven. Voor een aantal projecten is meer tijd nodig voor de uitvoering dan eerder voorzien.

**2011:** naar aanleiding van de OTB-aanvraag Transformatorweg is € 1,8 mln vanuit Herstelplan Spoor 2<sup>e</sup> fase teruggeboekt naar het Regionet programma.

**2012:** het projectbudget is opgehoogd met € 0.7 mln als bijdrage in de vervanging van de gelijkvloerse spoorwegovergang Aagtenpoort door een ongelijkvloerse kruising (maatregelen Beverwijk). Daarnaast is het projectbudget met € 2,5 mln verlaagd als gevolg van het niet meer opnemen van gerealiseerde en formeel vastgestelde planstudieuitgaven.