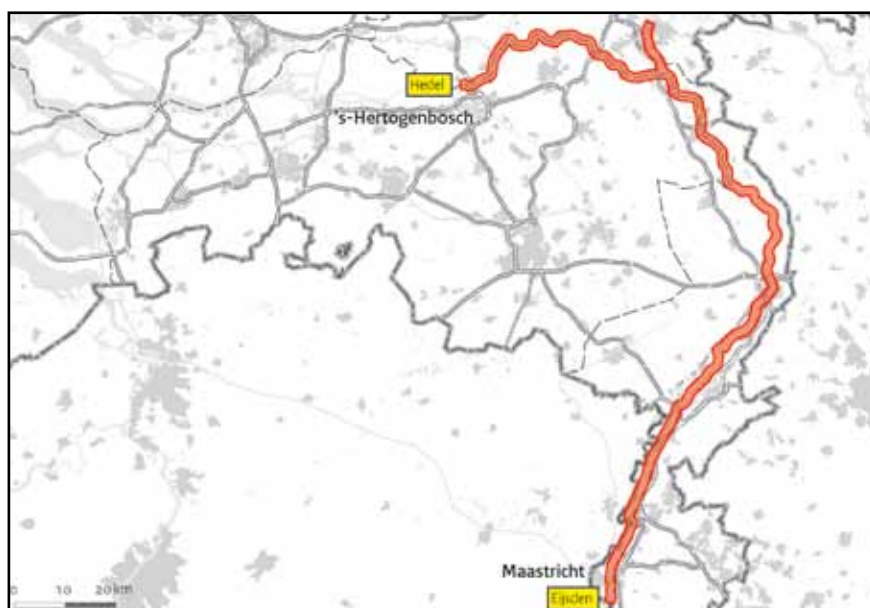


Maasroute, modernisering fase 2

Gebied	Limburg
Onderwerp	Hoofdvaarwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave De groei van het goederenvervoer over water alsmede de schaalvergroting leiden tot lange wachttijden bij de sluisen. Tevens vormt het huidige vaarwegprofiel een knelpunt voor een efficiënte verkeersafwikkeling.

Oplossing Het project Maasroute (MoMaRo fase 2) heeft tot doel:

- Het realiseren van een veelwaardige klasse Vb vaarweg met een diepgang van 3,50 meter op de noord-zuidverbinding Weurt-Ternaaien. Dit ter accommodatie van de autonome groei van het transport over water, alsmede het accommoderen van de moderne scheepvaart.
- Het realiseren van een doorvaarthoogte op het traject Weurt-Born van 9,10 meter en een doorvaarthoogte van 7,00 meter op de trajecten Grave-Lith en Born-Ternaaien.
- Het bevorderen van betrouwbare reistijden door het verminderen van olopende wachttijden bij de sluisen door capaciteits-, beschikbaarheids- en/of verkeersmanagementmaatregelen, met name te Weurt, Heumen, Heel, Maasbracht en Born.

Planning

Tracébesluit: 2002

Start realisatie: 2005

Oplevering: na 2012

Financiën Taakstellend budget: € 601 mln.

Uitvoering Het project wordt in een aantal deelpakketten aanbesteed, het eerste pakket (Weurt) is in 2005 aanbesteed in E&C-vorm, de volgende pakketten worden aanbesteed in Design & Construct. In 2008 is een PPC uitgevoerd, maar er is nog geen besluit genomen over de contractvorm.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing	•					
Planning						
Financiën	•		•	•	•	•
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2008: project is, behalve aanvulling III (verbreding Julianakanaal), overgegaan naar de realisatiefase. Voor aanvulling III is een apart projectblad opgenomen.

2009: door scopewijziging bij de planstudie Verbreding Julianakanaal is budget overgeboekt naar de planstudie Verbreding Julianakanaal. Tevens is een efficiency taakstelling van € 5 mln ingeboekt.

2010: november 2008 is de beschikking voor TEN-subsidie officieel ontvangen van de Europese Commissie (max. € 82 mln voor 2007-2013). Verder is t.b.v. efficiencyvoordelen besloten beheer en onderhoud mee te nemen bij de aanbesteding van een aantal maatregelen.

2011: van de TEN-subsidie is € 72 mln verwerkt in het taakstellend budget.

2012: de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 81 mln). Het taakstellend budget is met € 40 mln verhoogd vanuit het budget voor Groot Variabel Onderhoud, in verband met het meenemen van enkele geplande onderhoudswerkzaamheden in het aanlegcontract van de Maasroute.