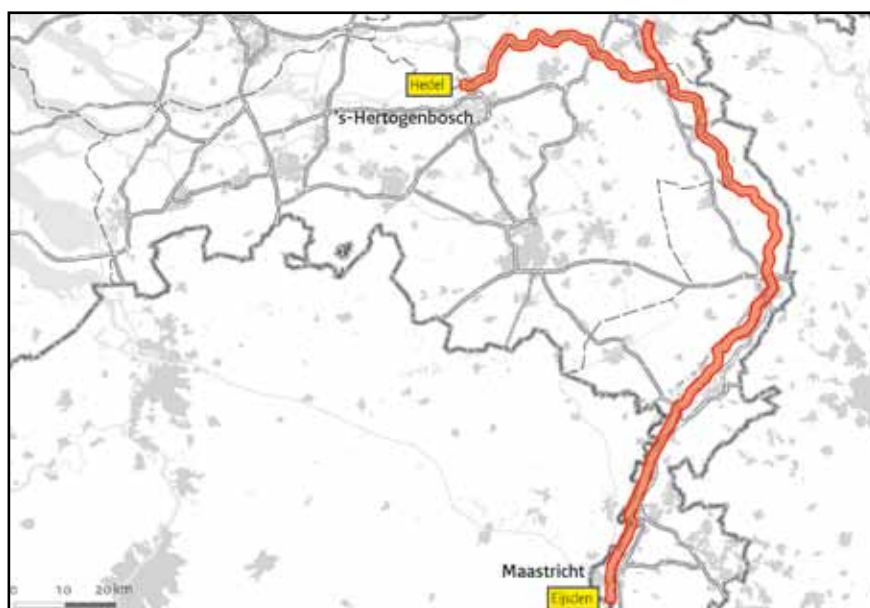


# Maasroute, modernisering fase 2

<b>Gebied</b>	Limburg
<b>Onderwerp</b>	Hoofdvaarwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Realisatie



**Opgave** De groei van het goederenvervoer over water alsmede de schaalvergroting leiden tot lange wachttijden bij de sluisen. Tevens vormt het huidige vaarwegprofiel een knelpunt voor een efficiënte verkeersafwikkeling.

**Oplossing** Het project Maasroute (MoMaRo fase 2) heeft tot doel:

- Het realiseren van een veelwaardige klasse Vb vaarweg met een diepgang van 3,50 meter op de noord-zuidverbinding Weurt-Ternaaien. Dit ter accommodatie van de autonome groei van het transport over water, alsmede het accommoderen van de moderne scheepvaart.
- Het realiseren van een doorvaarthoogte op het traject Weurt-Born van 9,10 meter en een doorvaarthoogte van 7,00 meter op de trajecten Grave-Lith en Born-Ternaaien.
- Het bevorderen van betrouwbare reistijden door het verminderen van olopende wachttijden bij de sluisen door capaciteits-, beschikbaarheids- en/of verkeersmanagementmaatregelen, met name te Weurt, Heumen, Heel, Maasbracht en Born.

## Planning

Tracébesluit: 2002

Start realisatie: 2005

Oplevering: na 2012

**Financiën** Taakstellend budget: € 601 mln.

**Uitvoering** Het project wordt in een aantal deelpakketten aanbesteed, het eerste pakket (Weurt) is in 2005 aanbesteed in E&C-vorm, de volgende pakketten worden aanbesteed in Design & Construct. In 2008 is een PPC uitgevoerd, maar er is nog geen besluit genomen over de contractvorm.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen						
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing	•					
Planning						
Financiën	•		•	•	•	•
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** project is, behalve aanvulling III (verbreding Julianakanaal), overgegaan naar de realisatiefase. Voor aanvulling III is een apart projectblad opgenomen.

**2009:** door scopewijziging bij de planstudie Verbreding Julianakanaal is budget overgeboekt naar de planstudie Verbreding Julianakanaal. Tevens is een efficiency taakstelling van € 5 mln ingeboekt.

**2010:** november 2008 is de beschikking voor TEN-subsidie officieel ontvangen van de Europese Commissie (max. € 82 mln voor 2007-2013). Verder is t.b.v. efficiencyvoordelen besloten beheer en onderhoud mee te nemen bij de aanbesteding van een aantal maatregelen.

**2011:** van de TEN-subsidie is € 72 mln verwerkt in het taakstellend budget.

**2012:** de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 81 mln). Het taakstellend budget is met € 40 mln verhoogd vanuit het budget voor Groot Variabel Onderhoud, in verband met het meenemen van enkele geplande onderhoudswerkzaamheden in het aanlegcontract van de Maasroute.