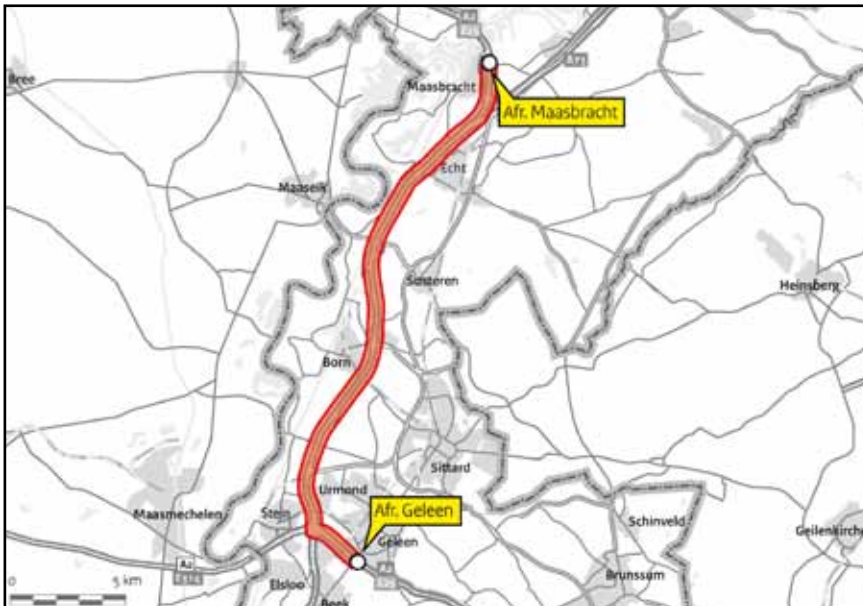


A2 Maasbracht-Geleen

Gebied	Limburg
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave De groei van het verkeer op dit traject leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen.

Oplossing Het project betreft projectonderdelen in de corridor van noord naar zuid: A2 Maasbracht-A2 Urmond-knooppunt Kerensheide-A76 Geleen. Als onderdeel van A2/A76 Maatregelenpakket Limburg (zie desbetreffende projectblad) wordt op het traject A2 St Joost-Urmond in zuidelijke richting een spitsstrook aangelegd. Het project A2 Maasbracht-Geleen betreft:

- een spitsstrook in noordelijke richting op het traject A2 St Joost-Urmond (gereed);
- een permanente rijstrook in twee richtingen tussen A2 Urmond en A76 Geleen;
- aanpassen van het knooppunt Kerensheide.

Planning

Spitsstrook Maasbracht-Geleen
Wegaanpassingsbesluit: 2010
Start realisatie: 2011
Oplevering: 2011-2013

Financiën Het taakstellend budget is € 169 mln voor de spitsstrook (spoedaanpak).

Politiek/bestuurlijk In het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2008 zijn met de regio afspraken gemaakt om al eerder een spitsstrook in noordelijke richting te realiseren (naast de spitsstrook in zuidelijke richting uit het Maatregelenpakket Limburg) en de noodzaak van een definitieve oplossing tussen Maasbracht en Urmond opnieuw af te wegen voor de periode 2016-2018, als de verkeersafwikkeling daartoe aandacht geeft. In het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2009 zijn verdere afspraken gemaakt met de regio. De Tweede Kamer heeft in 2011 de motie De Jong (TK 32500A, nr. 91) aangenomen om bovenstaande afspraken na te komen.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen		•				
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing						
Planning	•	•	•			
Financiën						•
Pol./Best.				•		

Toelichting op de wijzigingen

2007: conform afspraak uit het bestuurlijk overleg over het MIT 2006 worden de mogelijkheden van de versnelling van het project gezamenlijk onderzocht.

2008: de studie wordt voortgezet; de richtlijnen zijn verschenen in maart 2007.

2009: het project is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2010: in de bestuurlijke overleggen MIRT najaar 2008 en voorjaar 2009 zijn afspraken gemaakt over de oplossingen en het tijdschema. Uitgangspunt blijft realisatie van de definitieve verbreding van het volledige traject van 2x2 naar 2x3 in 2016, als de verkeersafwikkeling dat nodig maakt. Het gedeelte Geleen-Urmond is onderdeel van de spoedaanpak en wordt reeds in beide richtingen structureel aangepakt.

2012: het project gaat over naar de realisatiefase. De projectkosten zijn aangepast door de bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 22 mln).