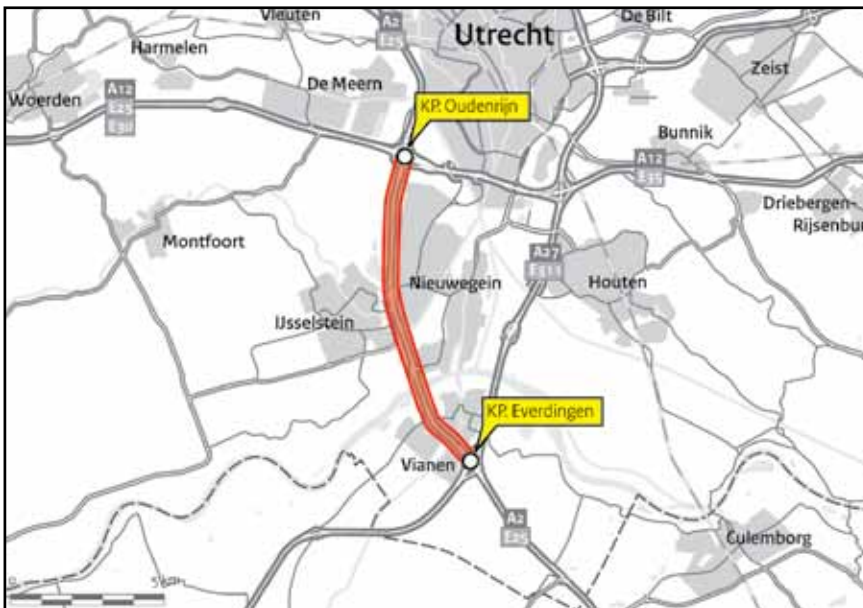


# A2 Oudenrijn-Everdingen

<b>Gebied</b>	Utrecht
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Realisatie



## Opgave

De groei van het verkeer leidt op termijn tot verkeersafwikkelingsproblemen.

**Oplossing** De uitgangssituatie is een autosnelweg 2x3 rijstroken (op basis van het tracébesluit A2 Everdingen-Deil en Zaltbommel-Empel wordt de weg daar verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken). In het Standpunt A2 Oudenrijn-Deil (november 2003) is gekozen voor een verbreding naar 2x4 rijstroken zonder vluchtstrook aan de middenbermszijde.

## Planning

Tracébesluit: 2010  
Start realisatie: 2010  
Openstelling: 2012

**Financiën** Taakstellend budget: € 103 mln.

## Politiek/bestuurlijk Convenant:

1. Het project is in het kader van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad opgenomen in categorie 1 (maximaal € 251 mln).
2. Naar aanleiding van het standpunt is tijdens het MIT-overleg met de Tweede Kamer (december 2003) door de minister € 88 mln hiervan beschikbaar gesteld voor versnelling van Randstadspoor. Het project maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen.

## Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen			•		•	
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning	•		•	•	•	
Financiën	•					•
Pol./Best.						

## Toelichting op de wijzigingen

**2007:** door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de start realisatie en oplevering vertraagd. Er is € 13 mln overgeboekt naar de N35 Nijverdal.

**2009:** door de landelijke problematiek rond luchtkwaliteit is de procedure en de start van de uitvoering verder vertraagd. Het project was onderdeel van de planstudie A2 Oudenrijn-Deil. Deze is gesplitst in twee aparte projecten A2 Oudenrijn-Everdingen en A2 Everdingen-Deil.

**2010:** het project is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Op basis van een nader uitgewerkte realisatieplanning is oplevering één jaar vertraagd.

**2011:** de openstelling wordt met 2 jaar vervoegd. Het OTB is in juni 2010 vastgesteld.

**2012:** de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 21 mln).