

A74 Venlo

Gebied	Limburg
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave Het betreft hier een ontbrekende schakel tussen het Nederlandse en het Duitse hoofdwegenet.

Oplossing In de huidige situatie wordt het verkeer naar (Zuid-)Duitsland afgewikkeld via de kern van Venlo. In 2002 is het volgende standpunt ingenomen: een weg met 2x2 rijstroken die de verbinding vormt tussen de A73 en de Duitse BAB61.

Planning

Tracébesluit: 2010
Start realisatie: 2010
Openstelling: 2012

Financiën Taakstellend budget: € 130 mln incl. bijdragen aan Duitsland en bijdragen van derden).

Politiek/bestuurlijk Convenanten: eind 1999 was met de provincie Limburg een overeenkomst gesloten voor een pakket van rijksprojecten en provinciale projecten. Hierin zijn afspraken over de financiering van de A74 opgenomen.

In 2005 is een verdrag met Duitsland afgesloten waarin afspraken zijn vastgelegd over de grensoverschrijdende aspecten van het project.

In 2010 zijn afspraken gemaakt over aanvullende mitigerende maatregelen. Dit is vastgelegd in het convenant 'bereikbaarheidsimpuls Limburg'.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen			•		•	
MIRT fase						•
Opgave						
Oplossing						
Planning	•	•	•			
Financiën						•
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2007: door problematiek rond luchtkwaliteit is de oplevering van het project vertraagd.

2008: het project heeft vertraging ondervonden als gevolg van optimalisaties en verbeteringen in de verkeersmodellen.

2009: de planstudie is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2011: de gunning van de realisatieovereenkomst heeft op 5 maart 2010 plaatsgevonden. Het Tracébesluit is op 9 augustus 2010 vastgesteld.

2012: het project is overgegaan naar de realisatiefase. De projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigings-systematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 6,5 mln).