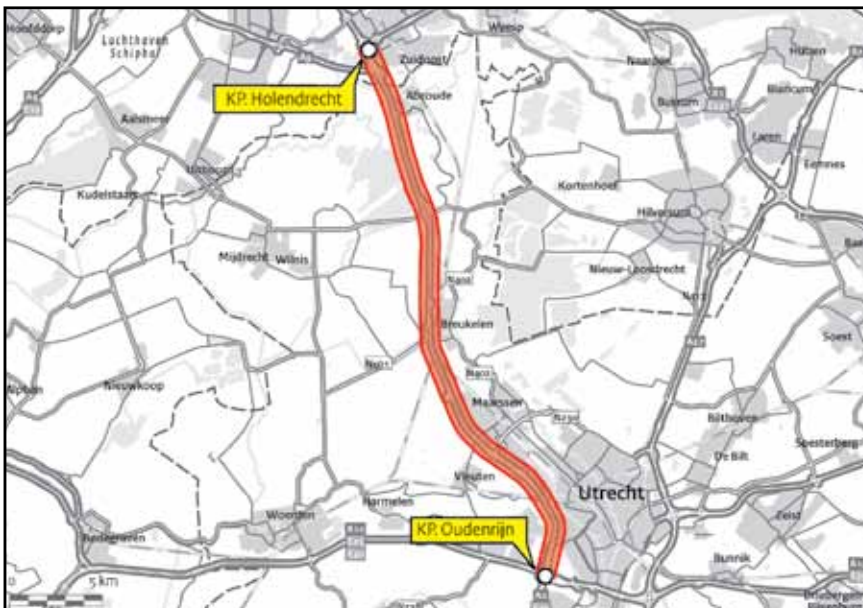


A2 Holendrecht-Oudenrijn

Gebied	Utrecht
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave Op de corridor Amsterdam-Utrecht doen zich verkeersafwikkelingproblemen voor.

Oplissing De huidige autosnelweg wordt verbreed van 2x3 rijstroken tot 2x5 rijstroken tussen Holendrecht en Oudenrijn. Bij het stadsgewest Utrecht wordt een systeem met hoofd- en parallelbanen aangelegd. Daarmee is dit een samenvoeging van de verbreding van de A2 tussen Holendrecht en Oudenrijn en de in 2005 besloten verdere verbreding van de A2 tussen Holendrecht en Maarssen. De A2 wordt ter hoogte van Utrecht naar het westen verlegd en ten zuiden van de spoorlijn Utrecht - Woerden over circa 1,5 km volledig overkapt.

Planning

Tracébesluit (2x4): 1995
 Wegaanpassingsbesluit (2x5): 2009
 Start realisatie: 2002 (2x4) en 2010 (2x5)
 Openstelling 2x5 excl. tunnel: 2011
 Openstelling tunnel: 2012

Financiën Taakstellend budget: € 1.199 mln.
 Bijdrage van derden: € 240 mln. Budget is met € 26 mln bijgesteld vanwege ontvangst derden.

Politiek/bestuurlijk

Convenanten:
 1. Het project maakt deel uit van het Bereikbaarheidsoffensief Randstad.
 2. Op 3 juli 2002 hebben de ministers van voormalig VenW en VROM en de regio Utrecht een convenant gesloten over de inpassing van de Rijksweg A2 in de VINEX-locatie Leidsche Rijn. Inmiddels is in gezamenlijk overleg tussen betrokken partijen besloten de inpassing in Leidsche Rijn vorm te geven via een tunnel.
 Het project maakt deel uit van de Spoedaanpak Wegen.

Uitvoering Op 1 november 2005 is een convenant gesloten tussen het voormalig ministerie VenW en Bouwend Nederland, ONRI en PSI Bouw waarin de ambitie wordt uitgesproken om in 2010 2x5 rijstroken te realiseren binnen de kaders.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 4 en 15 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'07	'08	'09	'10	'11	'12
Algemeen				•	•	•
MIRT fase					•	
Opgave						
Oplissing	•					
Planning		•	•	•		•
Financiën	•					•
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2008: het aanvullende Tracébesluit voor de verbreding tot 2x5 is vertraagd door noodzakelijke inhaalslag luchtonderzoek.

2009: het project is als gevolg van onderzoek naar luchtkwaliteit vertraagd.

2010: het projectonderdeel Holendrecht-Maarssen (2x5) is onderdeel van de Spoedaanpak Wegen en overgegaan van de verkorte Tracéwet naar de Spoedwet Wegverbreding. De mijlpalen zijn hierdoor één jaar vervroegd.

2011: het WAB voor het project Holendrecht-Maarssen (2x5) is in december 2009 vastgesteld en het project is overgegaan naar de realisatiefase. Hierom zijn de separate projectbladen voor Holendrecht-Oudenrijn (2x4) en Holendrecht-Maarssen (2x5) samengevoegd.

2012: de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 195 mln). Het taakstellend budget is aangevuld met € 26 mln aan extra ontvangsten; dit betreft werkzaamheden die op verzoek van regionale overheden zijn uitgevoerd.